

2

LA NUEVA ERA INDUSTRIAL

¿Cómo cambió la vida de los hombres y mujeres del siglo XIX con el proceso de industrialización?

Entre 1780 y 1860, Gran Bretaña experimentó una completa transformación de su economía y de su organización social, que se conoce con el nombre de Revolución Industrial. A lo largo del siglo XIX, la industrialización se difundió por otros países europeos (Bélgica, Francia, Alemania...) y por Estados Unidos.

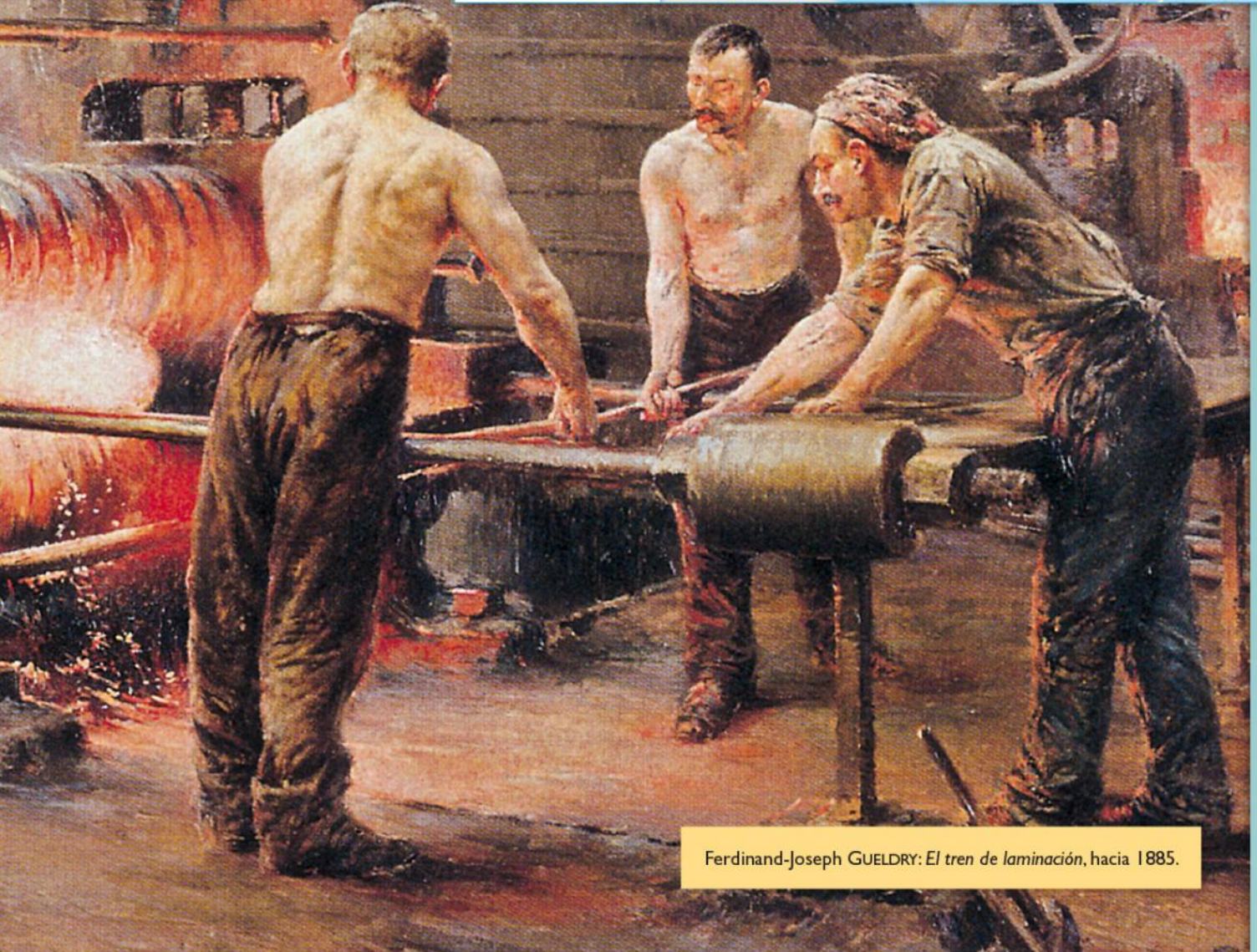
CONTENIDOS

- 1 Factores impulsores de la industrialización
- 2 ¿Por qué se cercaron las tierras de cultivo?
- 3 Los nuevos tipos de industria
- 4 ¿Por qué la industrialización necesitó un nuevo sistema económico?
- 5 La sociedad urbana: burgueses y obreros
- 6 Las mujeres en la nueva sociedad industrial
- 7 La Revolución Industrial



AGRICULTURA	Nuevos cultivos 1720 • • 1701 Siembra en surcos de Jethro Tull	• 1730 Sistema Norfolk. Arado Rotherham	• 1760 Enclosure Acts	• 1780 Trilladora mecánica	• 1831 Segadora mecánica de Mac Cormick			
INDUSTRIA TEXTIL	Lanzadera volante de J. Kay 1733 •	Mule Jenny, telar de Crompton 1779 • Spinning Jenny, hiladora de Hargreaves 1764 •	• 1786 Telar mecánico de Cartwright					
ENERGÍA Y SIDERURGIA	1700-1719	1720-1739	1740-1759	1760-1779	1780-1799	1800-1819	1820-1839	1840-1859
		• 1732 Fundición de carbón de coque, Darby	• 1769 Máquina de vapor de J. Watt	• 1783 Pudelación y laminado de Cort	Convertidor de Bessemer 1856 •			
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		• 1760 Construcción de canales en Inglaterra	Locomotora de vapor de Stephenson 1829 •	Barco de vapor 1807 •	• 1830 Primera línea de ferrocarril			

LA INDUSTRIALIZACIÓN DE EUROPA HACIA 1850



Ferdinand-Joseph GUELDRY: *El tren de laminación*, hacia 1885.

1.1. La revolución agrícola

Una serie de transformaciones en la agricultura, que se conocen como "revolución agrícola", hicieron posible un notable **incremento de la producción de alimentos** y de la productividad agrícola en Gran Bretaña. En 1650, la producción de un campesino permitía alimentar a 1,5 personas; en 1800 había aumentado a 2,5 personas.

Las tres innovaciones agrarias más importantes fueron:

- La difusión de una nueva rotación de cultivos (**sistema Norfolk**), que combinaba la siembra de cereales, que empobrecen la tierra, con la de plantas forrajeras (nabos, tréboles, alfalfa...), que la enriquecen porque ayudan a fijar el nitrógeno en el suelo. Esta rotación cuatrienal permitió suprimir el barbecho y ampliar la superficie cultivada. A su vez, el crecimiento de la producción de forraje incrementó la cabaña ganadera, cuyo estiércol contribuyó también a mejorar la fertilidad de la tierra.
- La introducción de **nuevas herramientas** (sembradora de Jethro Tull, arado Rotherham, trilladoras mecánicas...), de nuevos **cultivos** (patata, maíz...) y **fertilizantes** (guano) permitió aumentar y diversificar la producción de alimentos.
- Los cambios en la estructura de la propiedad agrícola mediante el cercado y la **privatización de los campos abiertos** (*openfields*) y de las tierras comunales.

1.2. La revolución demográfica

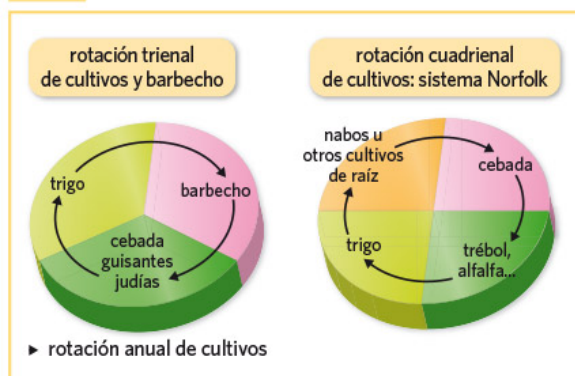
El aumento de la oferta de alimentos desde mediados del siglo XVIII hizo posible un elevado y continuado **crecimiento de la población**. Gran Bretaña vivió una gran explosión demográfica y, entre 1800 y 1900, el número de habitantes casi se triplicó. Este crecimiento fue debido al descenso de la mortalidad, sobre todo de la mortalidad infantil, y a un ligero aumento de la natalidad.

La reducción de la tasa de **mortalidad** fue el resultado de una mejor alimentación, así como de algunos avances médicos e higiénicos, como la vacuna contra la viruela y la difusión del uso del jabón. La desaparición de las grandes hambrunas comportó que la población, mejor alimentada, tuviera mayor resistencia ante las enfermedades y epidemias. Como consecuencia, la esperanza de vida creció notablemente y a finales del siglo XIX se situaba, en la mayoría de países industrializados, alrededor de los cincuenta años.

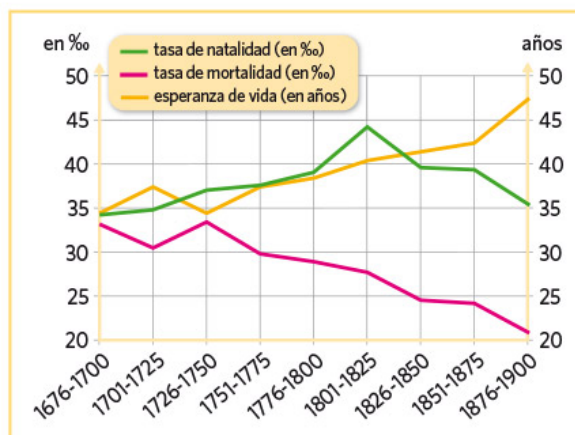
La **natalidad** se elevó debido a la disminución de la edad de matrimonio y del número de célibes por la mejora de la situación económica. En la segunda mitad del siglo XIX, la natalidad inició su declive por el descenso de la mortalidad infantil, y el deseo de las familias, principalmente las urbanas, de controlar el número de nacimientos.

El incremento de la población supuso un gran estímulo al proceso de industrialización porque proporcionó mano de obra abundante a la nueva industria e hizo aumentar el número de consumidores.

DOC.1 LA NUEVA ROTACIÓN DE CULTIVOS



DOC.2 Variables demográficas en Gran Bretaña



DOC.3 MECANISMOS DEL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO



- relación directa (el aumento comporta aumento; la disminución comporta disminución)
- relación inversa (el aumento comporta disminución; la disminución comporta aumento)

1.3. Las nuevas fuentes de energía

La introducción de nuevas fuentes de energía favoreció el paso de la manufactura a la industria y, por tanto, la mecanización de los sistemas de producción. Las primeras máquinas industriales funcionaron gracias a una rueda que aprovechaba el agua de los ríos como fuerza motriz (energía hidráulica).

Sin embargo, la gran revolución fue la **máquina de vapor**, patentada por James Watt en 1769 y accionada mediante la combustión de carbón. Este ingenio permitió poner en marcha todo tipo de máquinas industriales y agrícolas y también se aplicó a los medios de transporte.

1.4. La revolución de los transportes

A mediados del siglo XVIII, en Gran Bretaña, para poder trasladar materias primas y mercancías se mejoraron los **caminos** y se construyeron multitud de **canales** para posibilitar la navegación fluvial.

Pero la verdadera revolución en el transporte fue el **ferrocarril**, que aportó mayor rapidez y capacidad de carga, menor coste por unidad transportada y más seguridad para pasajeros y mercancías. El nuevo medio de transporte fue posible gracias a la invención de la **locomotora** (Stephenson, 1829), una máquina de vapor capaz de trasladarse sobre rieles.

Un ingeniero estadounidense, Robert Fulton, aplicó la máquina de vapor a la navegación, y los **barcos de vapor** permitieron acortar la duración de los viajes transoceánicos. El ferrocarril y el barco de vapor facilitaron los intercambios entre los centros de producción y de consumo, en los propios países y hacia el exterior, así como una mayor movilidad de la población.

El resultado de estas innovaciones fue la creación gradual de una densa **red ferroviaria** en Gran Bretaña y en el resto de Europa.

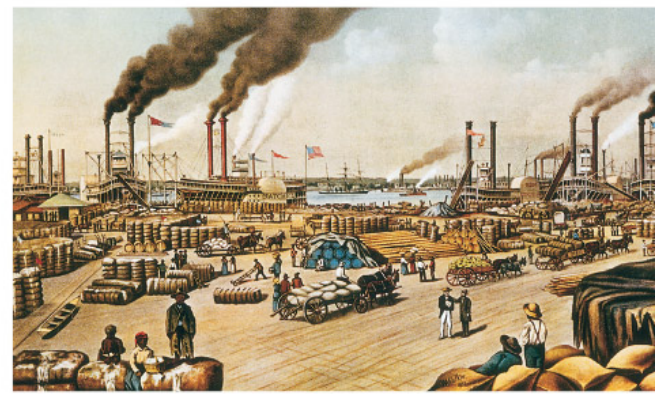
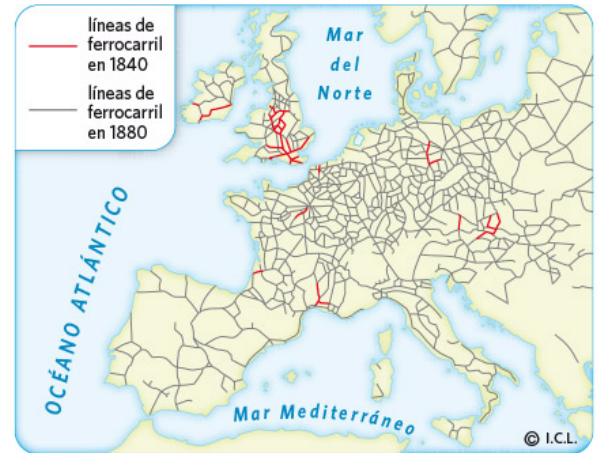
1.5. El impulso del mercado

Las mejoras en las infraestructuras y en el transporte hicieron posible la consolidación de una **economía de mercado**, en la que no se producía para el autoconsumo, sino para la venta.

El impulso inicial de la expansión comercial británica provino del **mercado exterior**: los industriales y comerciantes orientaron su producción hacia el mercado ultramarino. Pero la mayor transformación fue el desarrollo de un **mercado interior** que permitió la generalización de los intercambios.

Su consolidación fue un proceso más lento, que se nutrió del crecimiento de la población, al procurar más consumidores, del progresivo aumento de su capacidad adquisitiva, de la especialización de la producción y de la mejora de los transportes.

DOC.4 LA EXTENSIÓN DEL FERROCARRIL POR EUROPA (1880)



Puerto de Nueva Orleans (Estados Unidos) sobre el río Misisipi, 1884.

OBJETIVO

Comprender los factores que estimularon el cercamiento de las tierras de cultivo y valorar sus ventajas e inconvenientes a nivel económico y social.

Desde la Edad Media, el método agrícola predominante en Europa era la rotación de cultivos mediante campos abiertos (*openfield*). Se trataba de un sistema basado en los derechos comunales tradicionales, que practicaba una agricultura orientada a la supervivencia (autoconsumo).

El aumento de la demanda de alimentos y de los precios agrícolas durante el siglo XVIII estimuló a los grandes propietarios a aumentar la producción para obtener mayores beneficios.

Con este fin, decidieron concentrar las parcelas de sus campos y cercarlas, apropiarse de las tierras comunales y desvincularse del cultivo colectivo. Con ello, los propietarios pudieron cultivar las tierras cercadas (*enclosures*) según su conveniencia y aplicar nuevos sistemas para **mejorar la productividad**.

Para legalizar este proceso, entre 1760 y 1840, el Parlamento inglés, controlado por los grandes propietarios, aprobó unas leyes de cercamiento (*Enclosure Acts*). Muchos pequeños propietarios y campesinos sin tierra, a los que se les privaba de sus tierras o del uso de las tierras comunales, se opusieron.

Pero las diligencias para elevar una protesta al Parlamento eran caras y dificultosas y la mayoría acabó perdiendo las tierras y sus derechos comunitarios.

Este proceso fue decisivo para la privatización de la propiedad agrícola y la consolidación de una **agricultura de mercado**.

DOC.1 DEL OPENFIELD A LAS ENCLOSURES

El sistema de **campos abiertos** (*openfield*) dividía los campos en tres zonas. En dos de ellas se cultivaban cereales y la tercera se mantenía en barbecho.

Para evitar que todas sus tierras estuviesen en barbecho, cada propietario debía tener parcelas en cada una de las zonas. Además, debía seguir la rotación comunitaria obligatoria.

Alrededor de los campos existían tierras comunales y baldíos, de uso comunitario para todos los campesinos de la aldea.



En el sistema de **campos cerrados** (*enclosures*), las parcelas antes dispersas se agruparon y cercaron, a la vez que pasaban a ser propiedad particular.

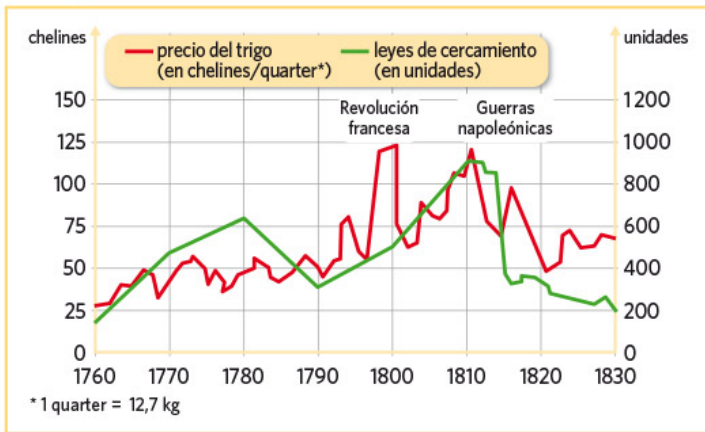
En este proceso, aquellos que tenían pequeñas parcelas tuvieron que venderlas a los grandes propietarios, que también se apoderaron de las tierras comunales, sobre las que no había títulos de propiedad.

El destino de la mayoría de los campesinos fue convertirse en jornaleros agrícolas o emigrar a las ciudades en busca de trabajo.

DOC.2 ¿Por qué muchos campesinos de las aldeas (pequeños propietarios o campesinos sin tierras) defendían el sistema de *openfield*?

- ▶ Por un espíritu comunitario tradicional que les hacía compartir desde antaño enseres, útiles agrícolas y métodos de cultivo.
- ▶ Porque proveía a los aldeanos de los productos imprescindibles para su sustento diario. Como la población crecía poco, no había necesidad urgente de mejorar la productividad.
- ▶ Porque les daba derecho de uso sobre las tierras comunales. En ellas podían alimentar su ganado con los pastos, recolectar frutos silvestres, proveerse de madera y pescar en los ríos. Incluso los campesinos más pobres allí podían levantar cabañas para vivir.
- ▶ Porque muchos campesinos eran reacios al cambio y preferían mantener los sistemas tradicionales antes que arriesgarse a implantar nuevos métodos de cultivo.

DOC.3 LEYES DE CERCAMIENTO EN INGLATERRA



DOC.4 LOS BENEFICIOS DE LAS ENCLOSURES

El beneficio de cercar las tierras se ve claramente en el condado de Lincoln. Pude observar un gran espacio de tierras comunales, que anteriormente estaba cubierto de arbustos y malas hierbas y no daba de hecho ningún producto, convertido en granjas cultivables y muy provechosas, con una media de 10 acres de extensión.

Los cercamientos han permitido aumentar las rentas en el condado (...). Los labradores están en mejores condiciones, la producción agrícola ha aumentado y también las cabezas de ganado. Muchos pobres han encontrado empleo (...).

Arthur YOUNG: *Visión general de la agricultura en el condado de Lincolnshire (Gran Bretaña), 1813.*

DOC.5 LA DEFENSA DE LAS TIERRAS COMUNALES

Con el pretexto de realizar mejoras en las tierras de la parroquia, se quiere privar a todos los campesinos con derechos sobre las tierras comunales, del privilegio de que gozan, es decir, que los bueyes, las terneras y las ovejas puedan pastar en todas las tierras mencionadas.

Este privilegio no solo permite que los campesinos mantengan a sus familias durante el invierno, sino que también les permite entregar a los ganaderos cabezas de ganado joven a un precio razonable, para poder engordarlo y venderlo en el mercado a un precio más moderado.

Además, los demandantes consideran que el peor resultado de estos cercados será el despoblamiento del campo. (...) Impulsada por la falta de trabajo, la gente se verá obligada a emigrar a las ciudades industriales. (...)

Petición de los campesinos con derechos sobre las tierras comunales, 1797.



Un arrendatario que ha perdido las tierras paga sus rentas al nuevo propietario, 1847.

3.1. La mecanización y el sistema fabril

Las nuevas fuentes de energía (hidráulica y vapor) impulsaron la mecanización del proceso productivo a partir de la utilización de **nuevas máquinas** que podían trabajar día y noche y realizar simultáneamente diferentes operaciones con mucha más rapidez.

La nueva maquinaria se aplicó en la agricultura, la industria y los medios de transporte, lo que provocó un aumento de la producción, la mejora de la calidad de los productos y el comercio a distancia. El incremento de la productividad hizo disminuir los costes de producción y el precio de venta, y aumentar el número de consumidores.

La mecanización estimuló la implantación del **sistema fabril**, una nueva manera de organizar la producción y el trabajo. El elemento central de este modelo era la fábrica, que reunía bajo un mismo techo los dos factores de producción: el **capital** (local, máquinas y materias primas) y el **trabajo** (mano de obra). Este sistema comportó la ruina de muchos artesanos, el fin del *domestic system* (trabajo a domicilio) y el inicio de la producción en serie.

3.2. La industria algodonera

El primer sector en mecanizar la producción fue la industria textil algodonera. El algodón es una fibra vegetal propia de climas subtropicales que los ingleses difundieron por Europa a finales del siglo XVII, a través de la importación de tejidos de algodón estampados de la India (**indianas**). Al ser un tejido más higiénico y confortable que las fibras tradicionales, su demanda aumentó rápidamente.

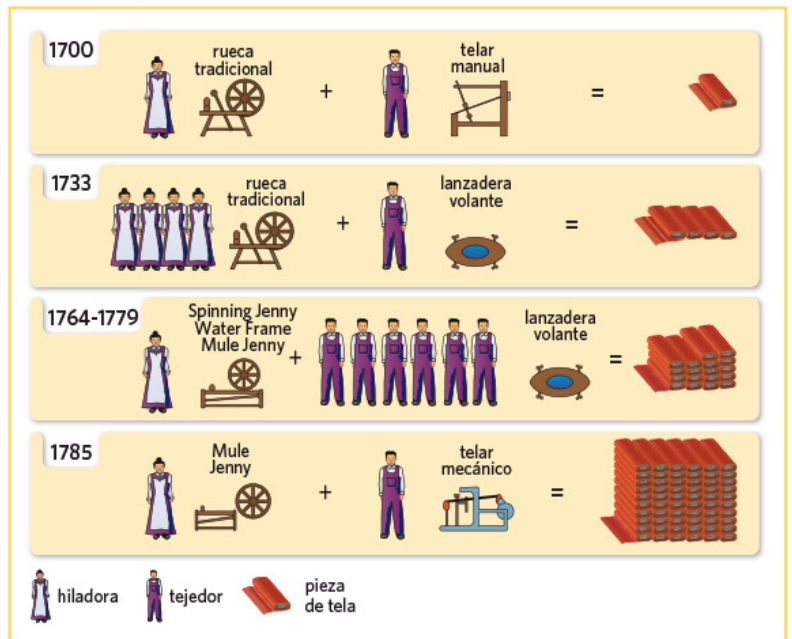
Ante la necesidad de incrementar la producción de tejidos de algodón, algunos empresarios introdujeron innovaciones en el proceso del hilado y el tejido. La mecanización del tejido se inició con la **lanzadera volante** (John Kay, 1733), que aumentó la velocidad del tejido y permitió dar mayor anchura a las piezas.

La **hiladora** Spinning Jenny (Hargreaves, 1764) y la Mule Jenny (Crompton, 1779), que funcionaba a vapor, aumentaron la productividad del hilado.

El desarrollo de la hilatura estimuló el del tejido, y en 1786, Cartwright inventó el primer **telar mecánico** movido por la fuerza del vapor. El incremento en la producción de tejidos requirió ingentes cantidades de blanqueadores y tintes que desarrollaron la industria química.

Los empresarios textiles, que disponían de una materia prima a bajo precio (algodón en rama), de una mano de obra barata procedente del campo y del aumento de las ventas, obtuvieron grandes beneficios, una parte de los cuales reinvertían en el desarrollo de la industria.

DOC.1 LA MECANIZACIÓN DE LA INDUSTRIA TEXTIL



DOC.2 El algodón era una materia prima barata porque procedía de las plantaciones esclavistas de Estados Unidos.

3.3. La industria siderometalúrgica

La necesidad de hierro para maquinaria, construcción de puentes y producción de armamento estimularon la **industria siderúrgica**. La fundición del hierro en altos hornos necesitaba un combustible más efectivo que el carbón vegetal. Abraham Darby ideó, en 1709, un método que utilizaba **carbón de coque** (mineral), con mucho más poder calorífico.

Continuas innovaciones, como la pudelación y el laminado (Cort, 1783), perfeccionaron este proceso industrial. Más adelante, en 1856, el **convertidor de Bessemer** transformó el hierro fundido en acero. Estos cambios permitieron aumentar la producción, mejorar la calidad del hierro y disminuir los precios. El impulso definitivo de la siderurgia llegaría con la construcción de la red ferroviaria, a partir de 1830.

El desarrollo de la siderurgia propició el de la **metalurgia**, dedicada a fabricar las máquinas para las actividades industriales. A mediados del siglo XIX, estas industrias (siderurgia y metalurgia) se convirtieron en los sectores clave de la industrialización.

3.4. La minería del carbón y del hierro

La máquina de vapor y la industria siderúrgica, que necesitaban grandes cantidades de hierro y carbón, estimularon la extracción de ambos minerales. El desarrollo de la minería fue posible gracias al uso de **vigas de hierro** para cimentar las galerías, que permitió mayor seguridad en los pozos mineros, y a la introducción de **raíles** y **vagonetas** que facilitaron la extracción y el transporte del mineral.

La minería y la siderurgia generaron los característicos "paisajes negros" de las regiones mineras de Europa (Gales, Asturias, País Vasco).

3.5. La expansión de la industrialización

A lo largo del siglo XIX, el proceso industrializador, iniciado en Gran Bretaña, se expandió por Europa.

A principios del siglo XIX, las transformaciones económicas comenzaron en **Francia** y **Bélgica**, donde la industrialización se sustentó en la explotación de los ricos yacimientos de carbón. A partir de 1850, **Alemania** cimentó su desarrollo industrial en la abundancia de carbón y hierro, en la concentración del capital financiero en grandes corporaciones bancarias y en un importante sector siderúrgico y químico.

En **Italia** y **España**, el crecimiento industrial fue más tardío y, en muchos casos, incompleto, coexistiendo áreas fuertemente industrializadas con regiones de economía básicamente rural.

En la **Europa oriental**, solo en zonas muy localizadas de los imperios austrohúngaro y ruso, se asentó una incipiente industrialización a finales del siglo XIX.

En el resto del mundo, tan solo en **Estados Unidos** y **Japón** se desarrolló una industria semejante a la europea. A consecuencia de la expansión de la industria las crisis de superproducción tuvieron también impacto mundial.

DOC.3 LA PRODUCCIÓN DE CARBÓN Y HIERRO

Carbón*	1800	1850	1900
Gran Bretaña	10	49	230
Francia	1	5	33
Alemania	1	7	100
Hierro*	1800	1850	1900
Gran Bretaña	0,2	3	9,1
Francia	0,06	0,6	2,7
Alemania	0,04	0,3	7,5

* en millones de toneladas

OBJETIVO

Comprender las características del capitalismo y razonar por qué responde a las necesidades de la organización industrial de la producción de bienes.

Para edificar una fábrica, comprar maquinaria, construir una red de ferrocarril o abrir una mina eran necesarias grandes inversiones de capital. Asimismo, la fabricación en masa de productos requería de un mercado amplio y sin trabas. La voluntad de innovar, de aumentar la productividad y de reducir los costos de fabricación y el precio de venta exigían, además, libertad de industria y estímulo a la libre iniciativa.

El proceso industrializador estuvo íntimamente unido a las nuevas ideas del **liberalismo económico**, sobre las cuales se fundamentó y consolidó el **capitalismo**. Este nuevo sistema económico respondía a todas estas exigencias y permitía a los emprendedores la obtención de grandes beneficios.

Los principios del liberalismo económico fueron elaborados a finales del siglo XVIII por un conjunto de pensadores británicos entre los que destacan Adam Smith, David Ricardo y Thomas Robert Malthus.

Capitalismo deriva de **capital**, un requisito imprescindible para el funcionamiento del sistema. El desarrollo industrial comportó el surgimiento de nuevos instrumentos financieros:

- Por un lado, las entidades bancarias se multiplicaron y se convirtieron en captadoras del ahorro privado y en suministradoras de capital para la industria.
- Por otro lado, las sociedades por acciones permitieron reunir el capital necesario para las grandes inversiones que requería la industrialización.

DOC.1 EL LIBERALISMO ECONÓMICO Y EL CAPITALISMO**El liberalismo económico es una teoría económica basada en:**

- ▶ El interés individual: la satisfacción del interés particular es el motor del desarrollo económico.
- ▶ La ley de la oferta y la demanda: los intereses contrapuestos se equilibran en el mercado a través de una "mano invisible", que, mediante los precios, ajusta la oferta a la demanda.
- ▶ La libre competencia entre empresas es el marco idóneo para el desarrollo económico porque estimula el descenso de los precios y la innovación tecnológica.
- ▶ La no intervención del Estado en la economía.
- ▶ El librecomercio: debe existir una libre circulación de mercancías entre los países.

El capitalismo es un sistema económico caracterizado por:

- ▶ La propiedad privada de los medios de producción y de los bienes que se fabrican en manos de la burguesía, que aporta el capital.
- ▶ El trabajo asalariado que realiza el proletariado, a cambio de un jornal.
- ▶ La libre iniciativa y la no intervención de Estado, que tienen como objetivo la búsqueda del máximo beneficio empresarial.
- ▶ La existencia de crisis económicas periódicas por los desajustes entre oferta y demanda.

DOC.2 EL MECANISMO DE LA CRISIS DE SOBREPRODUCCIÓN**DOC.3 LIBRECAMBISMO CONTRA PROTECCIONISMO**

La competencia y el libre comercio animan a los emprendedores, excitan el genio y estimulan nuevos descubrimientos. Ellos impiden el monopolio y protegen a los consumidores de unos precios (beneficios) exorbitantes. La libertad de industria y de comercio estimula el aumento de la producción y no es una fuente de abusos y desórdenes como algunos sostienen. Las aduanas solo protegen los intereses de unos pocos y perjudican a la gran mayoría de consumidores. (...)

Reflexiones del Consejo General de Manufacturas, París, 1819.

Una verdadera legislación de aduanas es la verdadera protección de la industria y la agricultura: eleva o disminuye los aranceles, según las circunstancias o las necesidades, compensa las desventajas que pueden derivarse de un combustible, una materia prima o una mano de obra más cara que en otros países. (...) Es la única que puede proteger la industria nacional de la competencia de otras naciones.

J. A. CHAPTAL: *De la industria francesa*, 1819.



Miembros del consejo de administración de una empresa que representan a la burguesía financiera, el sector más elevado de esa clase social en el siglo XIX.

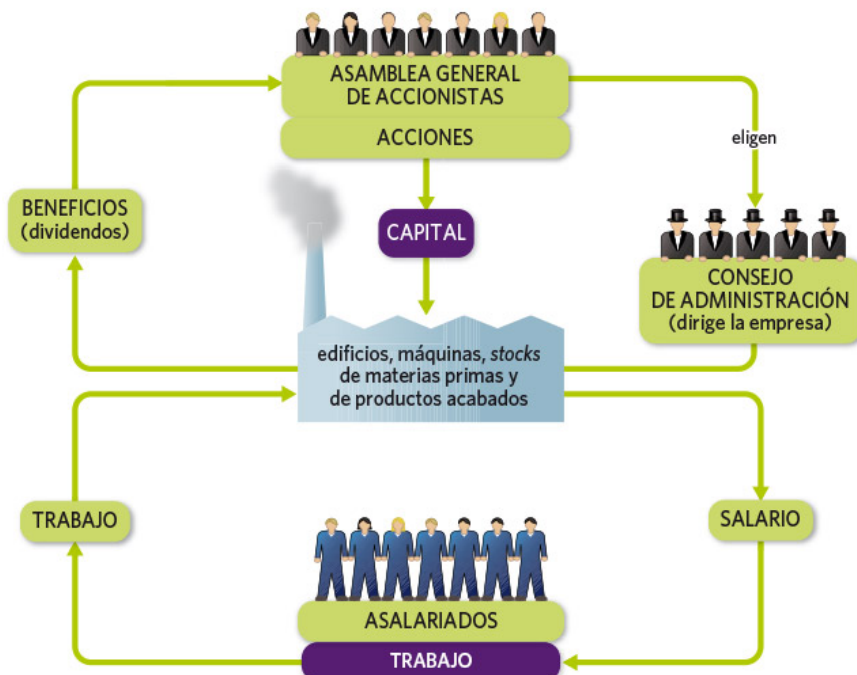
DOC.4 LA NECESIDAD DE REUNIR CAPITALES

Tanto se ha hablado contra las sociedades por acciones, repitiendo una y otra vez que se trataba de una chapuza que asfixia a sus miembros. La verdad es que sin ellas no tendríamos ni ferrocarriles ni ninguna de las grandes empresas modernas que han renovado el mundo, pues ninguna fortuna, por grande que fuese, hubiera sido suficiente para crearlas, ni ningún individuo hubiera querido correr el riesgo que conllevan (...).

Con estas sociedades, el riesgo es compartido de forma voluntaria entre un número infinito de personas, desiguales, y limitadas por la fortuna y la audacia de cada uno.

Émile ZOLA: *El dinero*, 1891.

DOC.5 LA ORGANIZACIÓN DE UNA SOCIEDAD POR ACCIONES



Una sociedad por acciones es la agrupación de varios inversores para crear una nueva actividad económica (industria, ferrocarril, minería...). El capital inicial de la sociedad se reparte en acciones, que son adquiridas por diferentes inversores y dan derecho al cobro de una parte proporcional del beneficio (dividendo) generado por la sociedad. La emisión de acciones y su compraventa se realiza en la bolsa.

5.1. El proceso de urbanización

La difusión de la industrialización obligó a los trabajadores a trasladarse a la ciudad y a vivir en torno a la fábrica. Así, crecieron las ciudades y se consolidó una **sociedad urbana**.

Los nuevos trabajadores industriales procedían, en su mayoría, de las áreas rurales circundantes. Se calcula que en el inicio de la industrialización casi dos millones de ingleses se desplazaron a las ciudades.

El crecimiento urbano afectó también al resto de Europa: a principios del siglo XIX, solo un 2 % de la población europea vivía en ciudades, y a comienzos del siglo XX lo hacía ya el 78 % de los británicos, el 60 % de los alemanes y el 44 % de los franceses.

El rápido crecimiento de las ciudades originó una fuerte segregación social por barrios:

- La burguesía abandonó el casco antiguo y para albergar las nuevas y confortables viviendas burguesas se derribaron las murallas de muchas ciudades a fin de construir grandes avenidas y se planificaron **barrios residenciales**, dotados de servicios públicos, como la iluminación y el alcantarillado.

En estos barrios residenciales se instalaron oficinas, comercios y viviendas en las que la burguesía ostentaba su riqueza.

- Los trabajadores se establecieron en **barrios obreros**, que crecieron sin planificación cerca de las fábricas y carecían de infraestructuras (calles no pavimentadas, sin alcantarillado y sin recogida de basura). Los edificios albergaban viviendas pequeñas, sin agua corriente, que a menudo acogían a más de una familia.



DOC.2 El West End, uno de los nuevos barrios burgueses de Londres, 1842.

DOC.1 LA SEGREGACIÓN URBANA

Londres tiene tres partes bien diferenciadas: la City es el casco antiguo, con un gran número de calles estrechas, mal alineadas y mal edificadas (...).

En el West End se encuentran la alta aristocracia, el comercio elegante, los artistas, la nobleza de provincias. Esta parte es soberbia; las casas están bien construidas y las calles, bien alineadas. Las mujeres se pasean lujosamente vestidas (...).

Los barrios del nordeste y sudeste están, como consecuencia de los bajos precios de las viviendas, habitados mayoritariamente por obreros, prostitutas y hombres a quienes la falta de trabajo y los vicios convierten en vagabundos, o que la miseria fuerza a la mendicidad o la criminalidad.

Flora TRISTÁN: *Paseos por Londres*, 1840.



G. JOY: *The Bayswater Omnibus*, 1895. La obra muestra contrastes sociales en un autobús de Londres.



DOC.3 Un barrio obrero de la ciudad de Hamburgo, 1891.

OBJETIVO

Analizar y valorar el rol familiar asignado a la mujer en la nueva sociedad burguesa, comparando la situación de la mujer burguesa y de la mujer obrera.

La sociedad burguesa nacida de la industrialización instauró la inferioridad legal de las mujeres y unos patrones sociales que establecían una clara **diferenciación social por géneros**: la esfera pública (economía, cultura, arte, política...) quedaba reservada a los hombres, mientras se mantenía a las mujeres en la esfera doméstica.

Se argumentó que el destino natural de la mujer era el matrimonio y el cuidado de la familia y que solo una imperiosa necesidad económica justificaba su trabajo fuera del hogar.

DOC.1 LA MUJER, ¿UN SER INCOMPLETO?

En sí misma, la mujer no es como el hombre, un ser completo; es solo el instrumento de la reproducción, la destinada a perpetuar la especie, mientras que el hombre es el encargado de hacerla progresar, el generador de la inteligencia, a la vez creador y demiurgo del mundo social (...).

Pompeu GENER, La Vanguardia, 26 de febrero de 1889.

DOC.2 LA CONDICIÓN DE LAS MUJERES

¿Cómo viven las mujeres hoy? (...). Si pertenece a la clase alta es un sencillo objeto de lujo con unos derechos muy restringidos. Lectura, escritura, un poco de historia, un par de idiomas, música, bailes, unas nociones de costura y una gran dosis de religión. Con esto tiene suficiente para lucir en los salones de contratación de matrimonio. (...)

Tristísima es la condición de la obrera (...). En cuanto ha salido de la cuna ya se ocupa de las tareas domésticas o de ir al taller (...), donde cose, teje, sufre, se agota, suda sangre y agua, y su cuerpo se va debilitando durante diez horas o más para aportar a la familia algunas monedas semanales (...).

Añadid a todas estas miserias económicas las amarguras de su condición moral y el abandono intelectual que sufre, tanto si es pobre como rica, y no digamos si la mujer es esclava de un esclavo. (...)

José F. PRAT: *A las mujeres*, 1903.



La mujer burguesa

Eduard DEBAT-PONSANT: *Antes del baile*, 1886.

Entre la burguesía el ideal de mujer era el de madre y esposa, el "ángel del hogar". En el marido recaía la obligación de mantener y dirigir la familia.

DOC.3 LA MUJER Y EL HOGAR

El hogar es para vosotras la ventanilla por donde se asoma la vida, tumultuosa, multiforme y desconcertante; la vida, con todos sus goces y todas sus penas, (...). "Fuera" es el mundo, las pasiones, la lucha, lo desconocido, el dolor en todas sus formas, la crueldad en todos sus aspectos. (...)

El hogar es vuestro amparo contra todos los males de la vida (...). Se os ha educado para que seáis dignas de crear un hogar, una familia, que debe ser vuestro refugio.

HARMENCY: *Distinción y etiqueta moderna*, 1930.



G. LESLIE: *Pastel de manzana*, finales siglo XIX.

DOC.4 LA POBLACIÓN ESCOLAR EN FRANCIA

Año	Número de alumnos / Establecimientos masculinos	Número de alumnas / Establecimientos femeninos
1883	90 446 / 352	2 937 / 23
1929	119 311 / 359	50 157 / 157

Una niña no será forzosamente una mujer mejor si (...) sabe resolver una fracción. Pero, sin duda, estará mejor preparada para las cargas que le esperan como mujer, si sabe cómo cuidar un bebé, cocinar un buen manjar y limpiar la ropa y la casa.

Informe de un inspector escolar británico, 1874.

DOC.5 La condición legal de las mujeres en España

- ▶ El Código Civil español de 1885 determinaba que la mujer no podía adquirir ni vender ni hipotecar sus bienes, ni aceptar herencias ni pedir la partición de bienes sin licencia de su marido.
- ▶ Hasta el año 1911 no se reconoció legalmente la posibilidad de acceso de las mujeres a la educación universitaria.
- ▶ La ley de 1918 permitió a las mujeres incorporarse a la Administración del Estado, pero solo en la categoría de auxiliares.
- ▶ La Constitución de 1931 otorgó el voto a las mujeres.

DOC.6 CONTRA EL TRABAJO DE LAS MUJERES FUERA DEL HOGAR

Argumentos en ámbitos burgueses

- ▶ Impide el correcto desarrollo de la función maternal y familiar.
- ▶ La independencia económica de la mujer subvierte el orden fundamental de la familia y la jerarquía del marido.
- ▶ La mujer no está capacitada física e intelectualmente para la mayoría de los trabajos propios de los hombres.

Argumentos en ámbitos obreros

- ▶ Las mujeres son una mala competencia porque cobran menores salarios y quitan trabajo a los hombres.
- ▶ El trabajo a domicilio es más apropiado para la mujer, aunque su remuneración sea inferior.
- ▶ Se produce promiscuidad entre hombres y mujeres en el trabajo.

La mujer obrera



Ferdinand-J. GUELDRY: *El granero de las laneras*, 1885.

Con la industrialización, la mujer obrera se vio forzada a realizar un trabajo remunerado fuera del hogar porque el salario del hombre era insuficiente para mantener a toda la familia.

DOC.7 EL DOBLE TRABAJO FEMENINO

Consideramos que la redención moral de la mujer -hoy supeditada a la tutela del marido- solo puede venir del trabajo, que elevará a la mujer al nivel del hombre (...).

Mientras tanto, muchos de nosotros permitimos que nuestras mujeres se levanten de la cama a las cinco de la mañana mientras nosotros continuamos descansando. Y después de que la mujer se haya dejado la sangre trabajando doce horas para mantener los vicios de su explotador, llega a casa y, en lugar del descanso, encuentra a otro burgués, su marido, que espera que realice todas las tareas domésticas.

Dictamen del Congreso de la Confederación Nacional del Trabajo, 1910.

DOC.8 Población activa femenina (Barcelona, 1900)

Número total de mujeres trabajadoras	103 438
% sobre el total de la pob. activa	23,25 %
% sobre el total de las mujeres	19,06 %

Por sectores de ocupación (Barcelona, 1900)

Agricultura	19%
Industria	47,3%
Terciario (comercio)	12,7%
Servicio doméstico	21 %

Salarios semanales (industria textil, Sabadell, 1904)

Tejedor (hombre)	27 ptas
Urdidora (mujer)	13 ptas
Mechera (mujer)	12,5 ptas

OBJETIVO

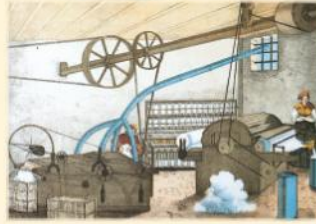
Obtener una visión de conjunto de las transformaciones que hicieron posible la industrialización y de las consecuencias sociales y económicas que comportó.

Entre 1750 y 1850 se produjo la Revolución Industrial, la transformación más importante de la historia de la humanidad desde la Revolución Neolítica (descubrimiento de la agricultura). Con la industrialización, la agricultura dejó de ser la principal fuente de riqueza y la industria sustituyó al artesanado y a la manufactura.

Esta revolución fue el resultado de una serie de transformaciones interconectadas (factores impulsores), que provocaron el surgimiento del sistema industrial de producción.

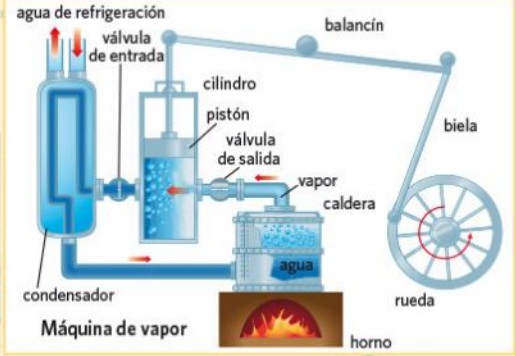
La industrialización propició el nacimiento de una nueva sociedad urbana, capitalista y de clases.

NUEVOS TRANSPORTES



MECANIZACIÓN

Las máquinas permitieron la producción masiva de bienes y la reducción de los costes de fabricación.



SISTEMA FABRIL

La mecanización favoreció la concentración de obreros y máquinas en fábricas y el desarrollo del sistema fabril de producción.



URBANIZACIÓN

- El aumento de la población y la mecanización agrícola generaron un excedente de campesinos que protagonizó el éxodo rural hacia las ciudades.
- El crecimiento urbano comportó el surgimiento de nuevos barrios industriales.

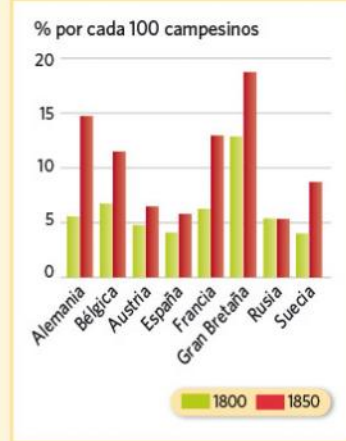


FACTORES IMPULSORES

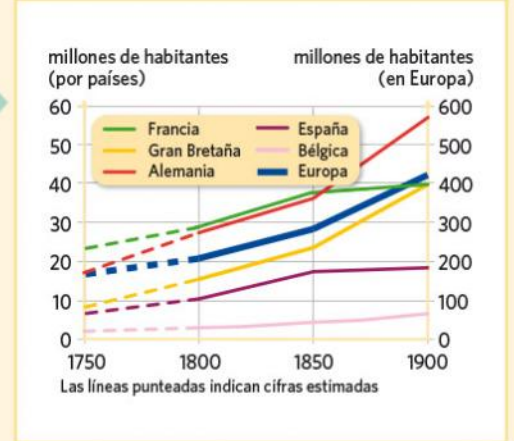
- La adopción de nuevas técnicas y máquinas de cultivo comportó un aumento de la producción agrícola.
- La mayor cantidad de alimentos estimuló el crecimiento de la población, lo cual supuso un aumento del consumo y también de la mano de obra.
- El uso de una nueva fuente de energía (carbón) en la máquina de vapor permitió la mecanización y el surgimiento de nuevos medios de transporte (ferrocarril y barco de vapor).

LA REVOLUCIÓN AGRÍCOLA Y DEMOGRÁFICA

PRODUCTIVIDAD AGRÍCOLA

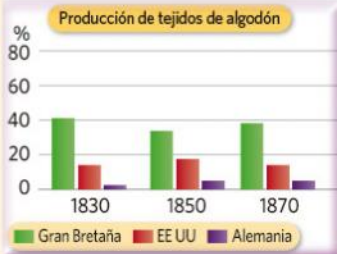


POBLACIÓN EUROPEA



INDUSTRIALIZACIÓN

Los primeras industrias que se mecanizaron y adoptaron el sistema fabril fueron la textil y la siderúrgica.



MINERÍA

La necesidad de carbón y hierro para la máquina de vapor y la siderurgia comportó el desarrollo de la minería.



CONSECUENCIAS

Las nuevas formas de producción implicaron el desarrollo del sistema económico capitalista, basado en la propiedad privada y la libre iniciativa, y de una nueva sociedad de clases (burguesía y proletariado).



SOCIEDAD DE CLASES



