

5

LA DOMINACIÓN EUROPEA DEL MUNDO (1870-1914)

¿La creación de imperios coloniales significó la culminación de la dominación europea del mundo?

Entre 1870 y 1914 una oleada de innovaciones científicas y tecnológicas transformaron la economía y la sociedad europea por medio de la llamada Segunda Revolución Industrial. El ascenso de Francia, Alemania y Estados Unidos moderó la supremacía de Gran Bretaña como primera potencia económica mundial.

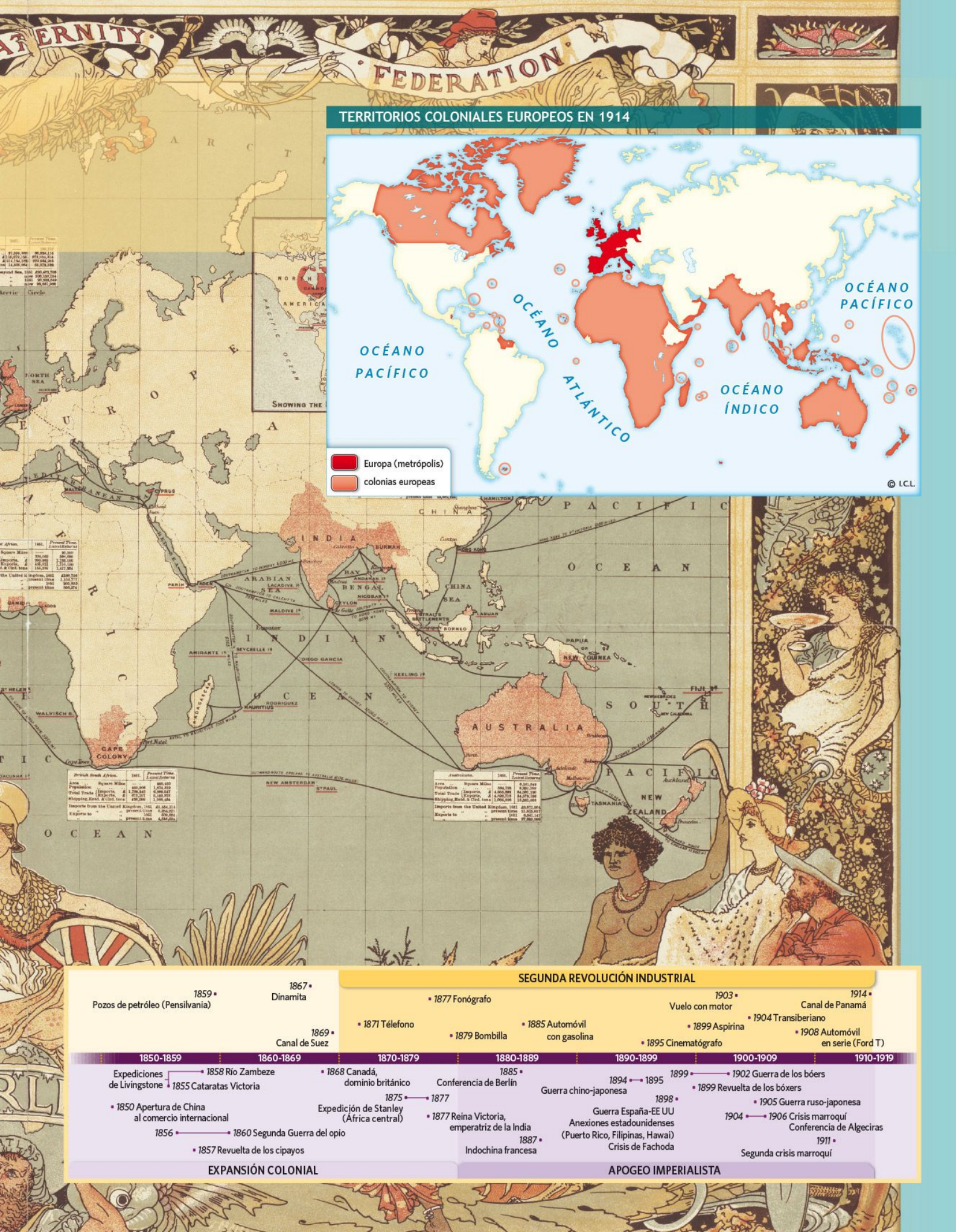
Al mismo tiempo, y aprovechando su superioridad económica, técnica y militar, Europa se lanzó a la conquista de extensos territorios. La revolución de las comunicaciones hizo posible que extendiera su dominio colonial al conjunto del globo.

CONTENIDOS

- 1 Un nuevo marco económico
- 2 Los nuevos métodos de producción: taylorismo y fordismo
- 3 La formación de imperios coloniales
- 4 El reparto colonial
- 5 La organización de los imperios coloniales
- 6 Imperialismo: ¿civilizar o dominar?
- 7 El colonialismo, ¿inicio de una globalización?



El Imperio británico en 1886.



TERRITORIOS COLONIALES EUROPEOS EN 1914



■ Europa (metrópolis)
■ colonias europeas

© I.C.L.



SEGUNDA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

- 1859 • Pozos de petróleo (Pensilvania)
- 1867 • Dinamita
- 1877 Fonógrafo
- 1903 • Vuelo con motor
- 1914 • Canal de Panamá
- 1869 • Canal de Suez
- 1871 Teléfono
- 1879 Bombilla
- 1885 Automóvil con gasolina
- 1899 Aspirina
- 1904 Transiberiano
- 1895 Cinematógrafo
- 1908 Automóvil en serie (Ford T)

1850-1859	1860-1869	1870-1879	1880-1889	1890-1899	1900-1909	1910-1919
Expediciones de Livingstone 1850 Apertura de China al comercio internacional 1856 Segunda Guerra del opio 1857 Revuelta de los cipayos	1858 Río Zambese 1855 Cataratas Victoria 1860 Segunda Guerra del opio 1866 Segunda Guerra del opio 1867 Revuelta de los cipayos	1868 Canadá, dominio británico 1875 Expedición de Stanley (África central)	1877 Conferencia de Berlín 1877 Reina Victoria, emperatriz de la India 1887 Indochina francesa	1885 Guerra chino-japonesa 1894 Guerra España-EE UU 1895 Anexiones estadounidenses (Puerto Rico, Filipinas, Hawái) 1898 Crisis de Fachoda	1899 Guerra de los bóers 1899 Revuelta de los bóers 1902 Guerra ruso-japonesa 1904 Crisis marroquí 1906 Conferencia de Algeciras 1911 Segunda crisis marroquí	

EXPANSIÓN COLONIAL

APOGEO IMPERIALISTA

1.1. La Segunda Revolución Industrial

En el último tercio del siglo XIX, una serie de innovaciones tecnológicas impulsaron una segunda fase de la industrialización, que conocemos como **Segunda Revolución Industrial**. El avance tecnológico fue el resultado de una estrecha relación entre la **investigación científica** y su rápida aplicación práctica en la **industria**. Las principales innovaciones fueron:

- El uso de dos nuevas fuentes de energía, la electricidad y el petróleo, destronó al carbón. La **electricidad**, más limpia y barata, tuvo múltiples aplicaciones: la industria (maquinaria), las telecomunicaciones (teléfono, telégrafo, radio), el alumbrado (bombilla), el ocio (fonógrafo, cinematógrafo) y el transporte.
- Los **nuevos medios de transporte** redujeron el coste y la duración de los viajes. La electricidad se aplicó al ferrocarril y renovó el transporte urbano (tranvía y metro). El **petróleo** y sus derivados tuvieron su principal aplicación como combustible del motor de explosión en los primeros automóviles, en los barcos y en la aviación, que empezó a desarrollarse a principios del siglo XX.
- La expansión de **redes de telegrafía** y el teléfono permitieron la difusión instantánea de información frente al antiguo correo postal.
- El desarrollo de **nuevos productos** (vidrio, fibras artificiales, abonos y tintes químicos, caucho, explosivos), junto al de las nuevas fuentes de energía, impulsó **nuevos sectores productivos**. La industria siderúrgica creció por la producción masiva de aluminio y acero en la construcción de buques, y la metalúrgica, gracias a la fabricación de automóviles y aparatos eléctricos. Las industrias química y farmacéutica conocieron un gran avance, así como la construcción (uso del hierro y del cemento armado) y las industrias alimentarias, debido a la mejor conservación y refrigeración de los alimentos.

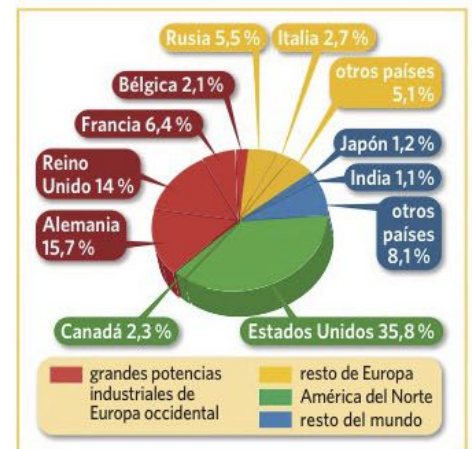
Estas innovaciones tecnológicas estuvieron acompañadas de una nueva organización del capital y del trabajo con la aplicación del **taylorismo**, que activó un proceso de **concentración industrial**.

La Segunda Revolución Industrial cambió la estructura de la **producción mundial**. Gran Bretaña cedió parte de su poder industrial y financiero a nuevos competidores, como Alemania, Francia y Estados Unidos, que se especializaron en las nuevas industrias con mayor demanda, como la metalúrgica, la petrolera, la química, la farmacéutica o la del automóvil.

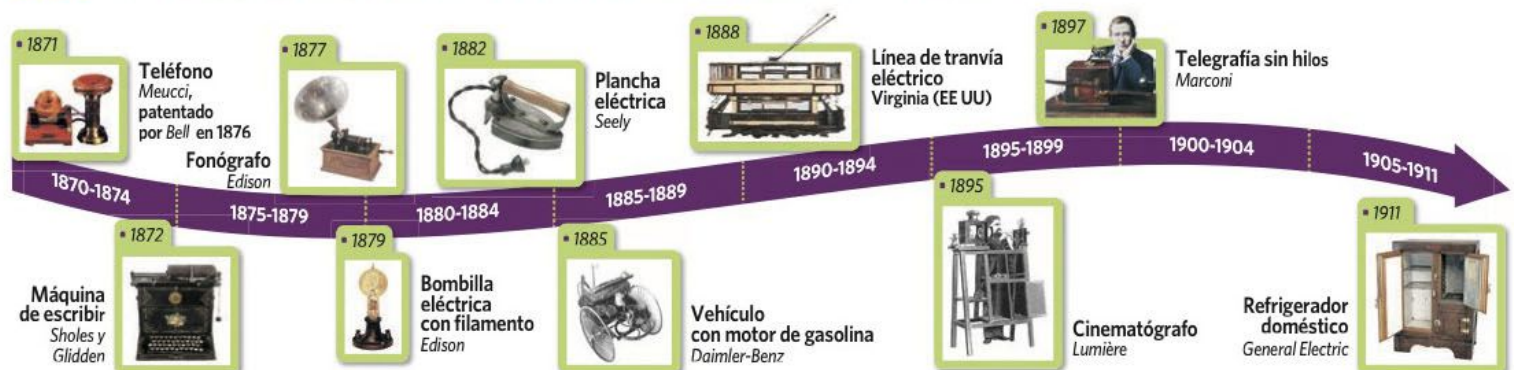


Cartel publicitario sobre el uso de la electricidad, 1925.

DOC.1 LA PRODUCCIÓN MUNDIAL EN 1913



DOC.2 INNOVACIONES TECNOLÓGICAS DE LA SEGUNDA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL



1.2. El aumento del comercio

La segunda gran oleada industrializadora conllevó un aumento del comercio y la renovación de los sistemas de venta.

El volumen del **comercio internacional** se multiplicó por siete entre 1850 y 1914, gracias a los **progresos del transporte** (redes de ferrocarriles transcontinentales, apertura de los canales de Suez en 1869 y Panamá en 1914) y a la expansión del librecambio y la producción masiva de bienes cada vez más diversificados, que permitió una reducción de su precio.

El **comercio interior** también conoció una gran expansión. El aumento de los salarios obreros y los nuevos sistemas de venta (a plazos y mediante préstamos bancarios) inauguraron la era del **consumo de masas** que se desarrolló en la década de 1920. La necesidad de generar más consumidores para absorber el aumento de la producción revolucionó los **sistemas de venta**. Así aparecieron los grandes almacenes, unas superficies comerciales polivalentes que ofrecían una gran variedad de productos, a precios más bajos que las tiendas tradicionales.

1.3. Crecimiento demográfico y migraciones

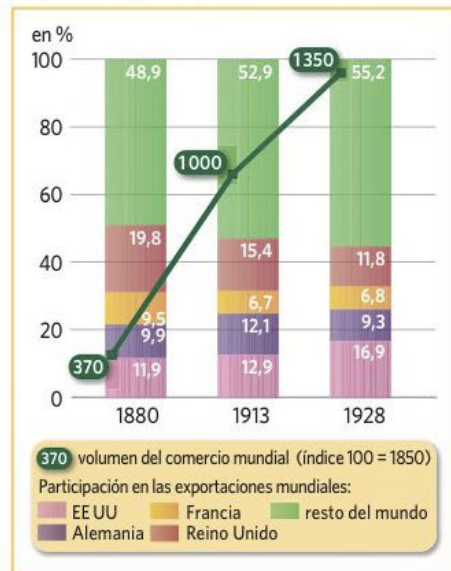
La mejora de la dieta como resultado del descenso de los precios de los alimentos, los **progresos médicos y sanitarios** (vacunación, control de las aguas...) para combatir las grandes epidemias (tifus, cólera, difteria...) y el desarrollo económico estimularon una nueva fase de crecimiento de la población europea.

El descenso de la mortalidad, especialmente de la infantil, permitió el aumento de la esperanza de vida. Aunque las tasas de natalidad iniciaron un paulatino descenso, entre 1850 y 1914 la población europea conoció el mayor aumento de su historia: de 275 millones de habitantes a 460.

El aumento demográfico fue acompañado de una reducción del empleo ante la gran depresión agraria en Europa, provocada por la llegada de granos y otros alimentos más baratos desde América y Rusia. Ello provocó un gran aumento de la **emigración**, alentada por la posibilidad de progresar en el Nuevo Mundo.

Entre 1880 y 1915, de los más de 32 millones de europeos que abandonaron el continente, un 59,4% se dirigió a Estados Unidos. Paralelamente, entre 1800 y 1914, seis millones de rusos cruzaron los Urales para establecerse en Siberia.

DOC.3 EL COMERCIO INTERNACIONAL



DOC.4 EL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN MUNDIAL*

Países y continentes	1800	1914
Europa (con Rusia)	180	460
EE UU y Canadá	6	100
Asia (excepto Japón)	550	870
Japón	26	52
África	95	125
América Latina	17	75

* en millones de habitantes

DOC.5 LAS MIGRACIONES EUROPEAS (1800-1914)



Conocer las nuevas formas de organización del capital y del trabajo, surgidas a finales del siglo XIX y principios del siglo XX, y sus consecuencias económicas y sociales.

La Segunda Revolución Industrial estuvo acompañada de nuevos métodos de organización de la producción, como el **taylorismo**.

En 1881, el ingeniero estadounidense F. W. Taylor demostró que la eficiencia en el trabajo podía mejorar si se ahorra tiempo. Para ello simplificó las diferentes operaciones al objeto de reducirlas al menor tiempo posible. Su objetivo era aumentar la productividad mediante la especialización del trabajo, y así abaratar costes de producción y precios.

El taylorismo dio paso al **fordismo**, un sistema creado por Henry Ford que combinaba la producción en serie (taylorismo)

con los incentivos salariales a los trabajadores. Fue aplicado por primera vez en la fabricación del modelo Ford T a principios del siglo XX.

La fabricación en serie estimuló la **concentración de capitales y de empresas**, debido tanto a la necesidad de grandes inversiones para sufragar las innovaciones tecnológicas como a la voluntad de las empresas de disminuir la competencia.

De este modo, muchas empresas se unieron para pactar precios, distribuirse mercados (**trust** o **cártel**) o conseguir la exclusividad en la producción o venta de un producto (**monopolio**). Algunas superaron el marco nacional y realizaban la producción o venta de sus productos en varios países (**multinacionales**).

La **concentración vertical** integraba empresas que realizaban actividades complementarias, mientras que la **concentración horizontal** asociaba a productores de un mismo ramo productivo.

DOC.1 EL TAYLORISMO

Se adoptó un sistema más perfeccionado de remuneración diaria (...) que consistía en pagar en función de la cantidad y la calidad de lo que se producía. Al cabo de poco tiempo, el supervisor estimuló la producción de las trabajadoras aumentando el sueldo de las que producían más y mejor y reduciéndolo a las que se mostraban inferiores a las otras. Finalmente, despidieron a las obreras cuya lentitud y falta de atención eran incorregibles.

También se hizo un estudio detallado con un cronómetro del tiempo necesario para hacer cada operación. (...)

Se introdujo también el trabajo a destajo y cada hora se informaba a las trabajadoras si su ritmo era normal o si iban atrasadas. Los resultados finales de este sistema fueron los siguientes:

- 35 obreras hacían el trabajo que antes realizaban 120.
- Las obreras ganaban de 6,50 a 9 dólares por semana en lugar de los 3,50 o 4 precedentes.
- Trabajaban ocho horas y media diarias en lugar de diez y media.
- (...) La precisión en el trabajo había aumentado en un tercio.

Frederick W. TAYLOR: *Shop Management*, 1903.

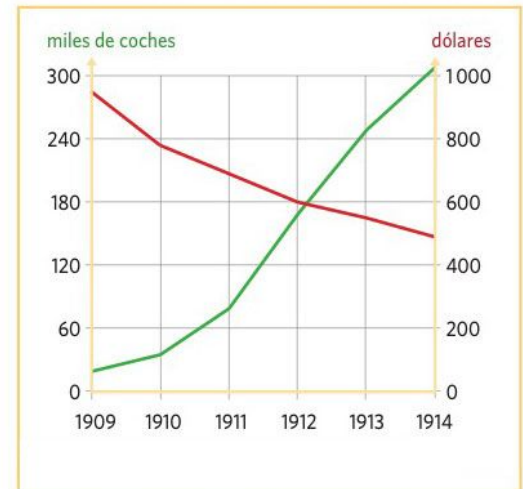
DOC.2 PRECIOS BAJOS Y SALARIOS ELEVADOS

Mi principio es el de abaratar los precios, extender las operaciones y perfeccionar nuestros coches. Reducir los precios para vender más es mi primer objetivo. (...) Por suerte, los salarios altos contribuyen a reducir el coste de fabricación, los obreros se hacen cada vez más productivos y sus buenos salarios les liberan de otras preocupaciones diferentes a hacer bien su trabajo.

Establecer el salario de la jornada de ocho horas en cinco dólares fue una de las mejores inversiones que he hecho, pero subiéndolo a seis dólares fue una todavía mejor. Ignoro hasta dónde podemos llegar. Probablemente podría encontrar hombres que hicieran el tipo de trabajo por el que pago seis dólares por tres dólares al día (...). Pero necesitaría dos o tres de esos obreros con estos salarios inferiores para reemplazar a cada uno de mis bien pagados obreros (...).

Henry FORD: *Mi vida y mi obra*, 1925.

DOC.3 PRODUCCIÓN Y PRECIO DEL FORD T



DOC.4 Charles Chaplin en *Tiempos modernos* (1936) presentaba al obrero industrial como una engranaje más de la máquina.



DOC.5 Diego RIVERA: *Detroit industrial*, Mural Norte, 1932-1933.

DOC.7 TAYLORISMO Y FORDISMO



DOC.8 LA DENUNCIA DEL TAYLORISMO

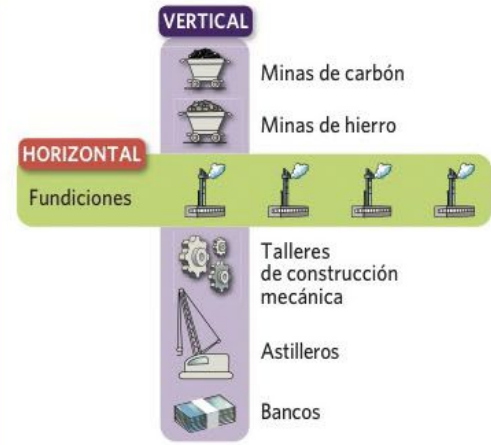
Los patronos quieren introducir un sistema de cronometraje insoportable para los trabajadores con el fin de aumentar la producción. El método Taylor les permite ir más allá. Lo que pretende es privar a los obreros de toda iniciativa en el trabajo y quitarles cualquier influencia directa sobre la producción.

¿Cómo procede? De manera muy simple: quitando a los obreros la facultad de pensar. Es en el despacho de cronometración donde se hace todo el esfuerzo cerebral necesario. En cuanto a ellos, tan solo deben ejecutar mecánica y rápidamente los movimientos que la cadena les exige. Si quieres estar bien considerado, debes limitarte a ello.

Es así como los patronos esperan disminuir el nivel mental de los trabajadores y asquearlos de su trabajo, a la vez que privarlos de todo ideal.

Reclamación del sindicato de la fábrica Renault, 1913.

DOC.6 LA CONCENTRACIÓN INDUSTRIAL



TIPOS DE CONCENTRACIÓN

Cártel: asociación de empresas similares para fijar precios, cuotas de producción o distribuirse el mercado.

Trust: fusión de diversas empresas para crear una nueva bajo una única administración.

Holding: sociedad financiera que posee capital en diversas y variadas empresas.

Monopolio: fabricante o distribuidor que tiene la exclusiva sobre un producto.

3.1. Las causas del imperialismo

A finales del siglo XIX, el avance de la industrialización y la competencia entre países empujó a las principales potencias europeas a conquistar y colonizar sistemáticamente amplias zonas del mundo (**imperialismo**). Las motivaciones que llevaron a los europeos a la creación de imperios coloniales son diversas.

Políticas y demográficas

El dominio de los mares y la posesión de colonias eran signo de poder político y de prestigio internacional. Además, las colonias se convirtieron en **enclaves estratégicos** de las potencias europeas para incrementar su poder militar en todos los continentes.

Por otra parte, los territorios conquistados permitieron el establecimiento del **excedente de población** europeo. Aunque la mayor parte de la emigración de este periodo se dirigió hacia América o Australia, algunas colonias como Argelia se convirtieron en importantes asentamientos de colonos europeos.

Económicas

Europa dominaba la economía mundial y sus industrias aspiraban a ampliar los mercados para vender sus **excedentes de producción**, asegurarse el abastecimiento de materias primas e invertir capitales en zonas donde se pudieran obtener mayores tasas de **beneficios**.

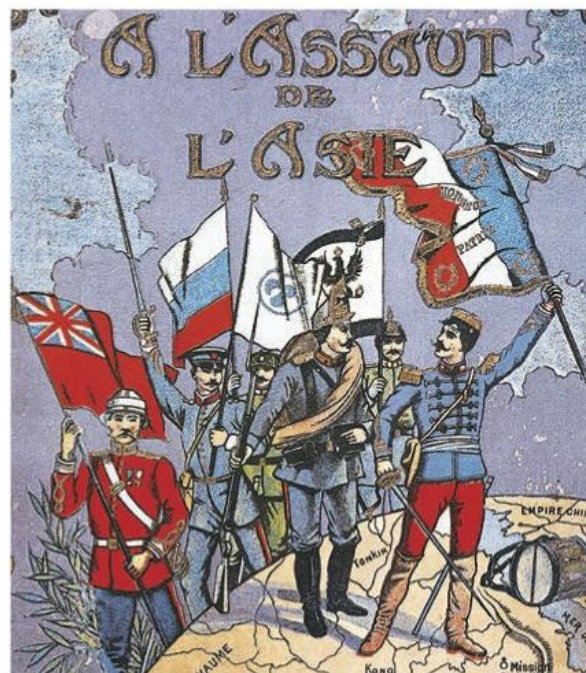
Con este fin, los europeos pusieron en explotación los recursos coloniales aprovechando el bajo coste de la mano de obra indígena. Se apropiaron de ingentes territorios para establecer plantaciones (caño, té, azúcar, caucho, café...), pusieron en explotación los recursos mineros (cobre, oro, diamantes...) y construyeron grandes infraestructuras para facilitar su transporte (líneas ferroviarias, carreteras...).

Culturales e ideológicas

En el siglo XIX, las expediciones geográficas impulsadas por sociedades científicas dieron a conocer la existencia de territorios inexplorados hasta entonces y de formas de vida y culturas muy diferentes a las de Europa.

La conquista colonial, que aprovechó las rutas abiertas por los exploradores, se apoyaba en una **concepción racista** basada en la superioridad de la raza blanca. Los europeos consideraban que tenían una **misión civilizadora** sobre las razas supuestamente inferiores, que los empujaba a llevar su cultura, religión (evangelización) y formas de vida a los pueblos colonizados para sacarlos de su "barbarie" ("La carga del hombre blanco", según Rudyard Kipling).

El colonialismo también contribuyó a la **exaltación nacionalista** de los grandes Estados europeos. Las potencias coloniales desarrollaron un patriotismo exacerbado basado en la convicción de que su superioridad les legitimaba para dominar el mundo (jingoísmo en el caso inglés y chovinismo en el francés).



Los ejércitos europeos a la conquista de Asia, 1901.

DOC.1 LAS MOTIVACIONES ECONÓMICAS

En el terreno económico, me permito mostraros (...) las razones que justifican la política de expansión colonial de las poblaciones industriales de Europa (...): la necesidad de nuevos mercados (...).

Señores, existe un segundo aspecto que debo abordar y es el humanitario y civilizador de la cuestión (...). ¿Hay alguien que pueda negar que existe una mayor justicia, un mejor orden material y moral, más equidad y más virtudes sociales en el norte de África desde que Francia ha conquistado este territorio?

Discurso de Jules Ferry, ministro de Asuntos Exteriores francés, en la Cámara de Diputados, 1885.

En Yunnan [sur de China] (...) la riqueza carbonífera se encuentra cercana a los yacimientos de hierro del norte de Indochina. En Yunnan tan solo falta un ferrocarril para unirlos. Debemos construirlo inmediatamente.

La Dépêche coloniale, 1901.

Los recursos minerales y vegetales de estos lugares son los más importantes del mundo. Si se pudiera disponer de los indígenas para explotar estas riquezas, inmensas fortunas recompensarían pronto los esfuerzos de los pioneros. (...)

Verney LOVETT CAMERON: A través de África, 1877.

3.2. La expansión colonial

En el último tercio del siglo XIX, las potencias europeas se lanzaron a la conquista de extensas zonas de África y Asia. La **rivalidad entre potencias** desató una verdadera carrera colonial por conquistar y dominar nuevos territorios.

África, un territorio relativamente poco poblado, fue el continente más colonizado. En él rivalizaron el proyecto británico (dominio de la fachada oriental de norte a sur) y el proyecto francés (dominio de una franja de este a oeste).

Más tarde otros Estados (Alemania, Bélgica, Portugal...) también se asentaron en África. Ante la creciente rivalidad se convocó la **Conferencia Internacional de Berlín** (1885), que estipuló las condiciones para ocupar nuevos territorios por parte de las metrópolis y estableció las diferentes zonas de influencia.

En **Asia**, la colonización británica se centró en la **India**, donde la Compañía Británica de las Indias Orientales poseía desde el siglo XVII algunos enclaves (Madrás, Calcuta y Bombay). En 1876, la reina Victoria fue proclamada emperatriz de la India, considerada la "joya de la Corona". Los británicos también se expandieron por Birmania y Malasia y controlaron Australia.

Francia tuvo su centro de expansión en **Indochina**, donde en 1887 estableció la Unión Indochina (actuales Vietnam, Laos y Camboya). El Imperio ruso se expandió hacia Siberia y hacia el sur, y ocupó la zona de Asia central.

Aunque **China** no fue ocupada por ningún país, los ingleses consiguieron establecer algunos enclaves comerciales como Hong Kong. Entre 1885 y 1911, otras potencias (Francia, Estados Unidos, Alemania, Rusia, Japón) obtuvieron también zonas de influencia en China.

3.3. La resistencia a la conquista

La superioridad técnica y militar de las metrópolis comportó que la conquista de las colonias fuese rápida. Sin embargo, se produjeron algunas revueltas de los pueblos autóctonos contra la ocupación extranjera. Algunas de las más significativas fueron:

- En 1857, los **cipayos** (soldados indios encuadrados en el ejército británico) se rebelaron contra el dominio británico, pero fueron derrotados.
- En el sur de África, las **tribus zulúes** se resistieron a la conquista británica y en 1879 se inició una guerra. Tras unas primeras derrotas, los colonizadores consiguieron imponerse.
- En 1899 estalló en China la **revuelta de los bóxers** con el objetivo de expulsar a los extranjeros. Fue sofocada por la actuación conjunta de diversas potencias (Gran Bretaña, Francia, Alemania, Rusia...).

DOC.2 EL JINGOÍSMO BRITÁNICO

Creo que la raza británica es la mayor raza imperial que el mundo ha conocido. (...) Entre todas las naciones del globo, tan solo nosotros hemos sido capaces de fundar y conservar colonias en las condiciones más diversas y en todas las regiones del mundo. Nos hemos asegurado no solo la fiel sumisión de todos los ciudadanos británicos, sino también la simpatía de todas las razas que viven bajo la bandera británica.

Discurso de Joseph Chamberlain, 1895.



DOC.3 "El pastel de reyes y emperadores", 1898.

OBJETIVO

Situar en el mapa los grandes imperios coloniales y comprender cómo la carrera colonial generó fuertes tensiones entre los Estados europeos, que acabaron contribuyendo al estallido de la Primera Guerra Mundial en 1914.

La carrera colonial iniciada por Gran Bretaña y Francia se aceleró a partir de 1880, con la participación de otros Estados europeos (Bélgica, Alemania, Portugal, Holanda...). España consiguió un protectorado en el norte de Marruecos (Rif), así como pequeños territorios en el Sahara (Río de Oro) y en el golfo de Guinea (Fernando Poo y Río Muni).

La expansión europea despertó las ansias coloniales de Estados Unidos y Japón, que a finales del siglo XIX estaban experimentando un fuerte crecimiento económico.

El expansionismo de **Estados Unidos** no se basó en la conquista de colonias sino en la injerencia política y económica en los asuntos internos de los países. La Doctrina Monroe ("América para los americanos") estableció que cualquier intervención europea en América sería vista como una agresión a Estados Unidos. En 1904, el presidente Theodore Roosevelt justificó el derecho a intervenir, incluso militarmente, en cualquier país de América para defender los intereses estadounidenses. Su expansión se orientó hacia puntos estratégicos del Caribe, América Central y el Pacífico.

Japón aspiraba a ser una potencia industrial de modo que, para asegurarse materias primas y contrarrestar la presencia europea en Asia, intervino en Corea y en Manchuria.

La carrera colonial desencadenó **conflictos** entre las potencias y con las poblaciones autóctonas y tuvo que hacer frente a revueltas nacionalistas.

DOC.1 LOS IMPERIOS COLONIALES



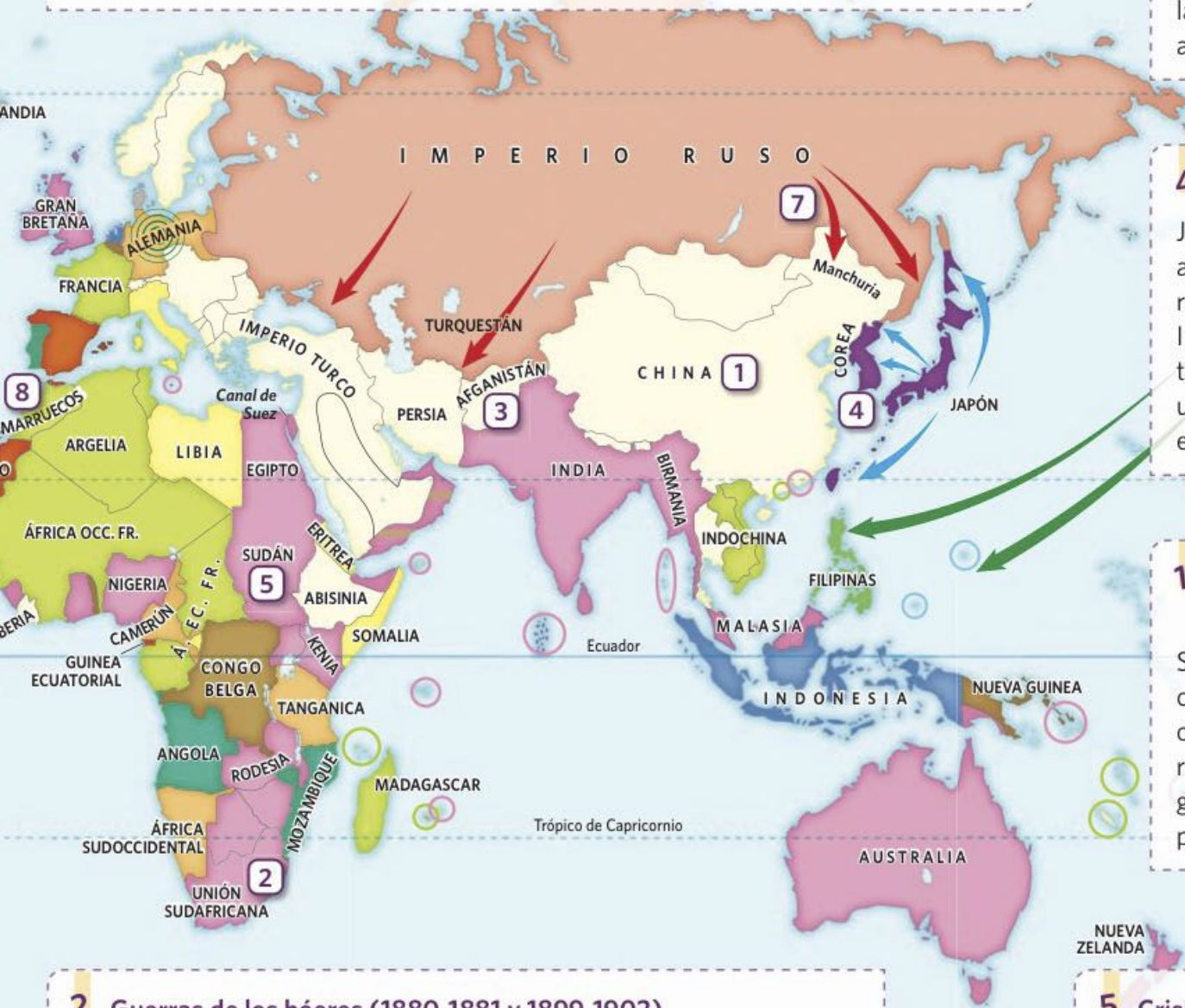
DOC.2 LOS IMPERIOS COLONIALES EUROPEOS (1914)

Metrópoli	Superficie (millones de km ²)	Población colonial (millones de hab.)
Gran Bretaña	31,4	370
Francia	11	48
Alemania	3	16
Bélgica	2,5	15
Portugal	2	9
Holanda	2	38
Italia	0,5	1
España	0,3	0,5

► La ocupación colonial del mundo se realizó en muy pocos años. En 1914, la presencia europea alcanzaba el 84,4% de la superficie del planeta, con un aumento del 25% desde 1878.

del Imperio británico en la zona de la India. Afganistán, Persia y el Tíbet estuvieron sometidos a la influencia de ambos imperios, que se disputaron su control hasta el Acuerdo anglo-ruso de 1907, que definió las respectivas zonas de influencia.

tánicos, detuvieron el expansionismo ruso por Manchuria y el norte de Corea. El Imperio japonés, que ya ocupaba las islas Kuriles y Formosa (Taiwán), se anexionó Corea en 1910.



4 Guerra chino-japonesa (1895)

Japón y China entraron en guerra tras años de rivalidad por el control de Corea. Japón infligió una gran derrota al Imperio chino y se afianzó como potencia emergente. Corea dejó de ser un Estado vasallo chino y se convirtió en un protectorado japonés en 1905.

1 Guerras del opio (1839-1842 y 1856-1860)

Se desarrollaron a raíz de la prohibición china del comercio británico de opio procedente de la India. Las guerras permitieron a Gran Bretaña conseguir el enclave de Hong Kong y abrir puertos al comercio internacional.

2 Guerras de los bóeres (1880-1881 y 1899-1902)

Se iniciaron a raíz de la pretensión británica de expulsar a los granjeros holandeses (bóeres) que se habían establecido en El Cabo en el siglo XVII y ocuparon Orange y Transvaal. La intención de Gran Bretaña era explotar las minas de oro y diamantes de la zona. Tras años de guerra, los territorios bóers fueron anexionados al Imperio británico.

5 Crisis de Fachoda (Sudán, 1898)

Los intereses de Francia y Gran Bretaña en África chocaron cuando ambos quisieron ocupar una zona estratégica del alto Nilo. La superioridad militar de los ingleses obligó a los franceses a retirarse.

5.1. La administración de las colonias

Una vez explorados y conquistados militarmente, los territorios quedaban bajo la administración de la metrópoli. Según el número de pobladores procedentes de la metrópoli, se distinguen las **colonias de explotación**, con una población emigrada escasa que ejercía el control político y económico, y las **colonias de poblamiento**, que recibían un fuerte contingente de población metropolitana.

La organización del gobierno colonial no fue homogénea, pero en todos los casos la metrópoli tenía el control de aspectos cruciales de la organización política, económica y social.

Los principales tipos de dominación fueron:

- **Colonia:** el territorio conquistado no tenía gobierno propio y dependía totalmente de la metrópoli. El gobernador, un reducido grupo de funcionarios y un ejército de ocupación ejercían el control.

Este tipo de administración directa se ejerció en la India británica, en Rodesia, en el Congo Belga, en África Ecuatorial Francesa y África Occidental Francesa.

- **Protectorado:** el territorio conservaba un gobierno indígena, aunque gran parte de las funciones relevantes eran ejercidas por la metrópoli, como el mando del ejército y la política exterior.

Egipto y Birmania fueron protectorados británicos, y Marruecos, Túnez, Laos y Camboya, protectorados franceses.

- **Dominio:** el territorio tenía una organización política propia, pero estaba bajo soberanía británica. El dominio se estableció en las colonias de poblamiento británicas: Canadá, Australia, Nueva Zelanda y la Unión Sudafricana.

- **Concesión:** era una zona cedida a la metrópoli durante un tiempo determinado. Se trataba de enclaves comerciales, como Hong Kong y Shangái, o zonas con recursos mineros o petrolíferos, en cuyo caso se arrendaba su explotación.

- **Enclave estratégico:** se trataba de un pequeño territorio situado en un lugar decisivo para asegurar el control marítimo, favorecer el comercio y garantizar la defensa.

Singapur, el Canal de Suez y Gibraltar eran enclaves británicos.

- **Mandato:** era un territorio colonial que había pertenecido a los países vencidos en la Primera Guerra Mundial (Alemania, Imperio turco), y que estaba administrado bajo supervisión de la Sociedad de Naciones.

El Líbano y Siria fueron mandatos franceses, e Irak y Palestina, británicos.

- **Territorio metropolitano:** era una colonia de poblamiento en la que los colonos estaban representados por las instituciones de la metrópoli. Argelia estaba considerada a todos los efectos como una provincia francesa de ultramar.



Tribus sometidas a los franceses en el sur de Argelia, ilustración de *Le Petit Journal*, 1901.

DOC.1 LA ADMINISTRACIÓN FRANCESA

A cambio de nuestra protección, el gobierno de Annam [en Indochina] abre al comercio de todas las naciones los puertos de Qui Nhon, Tourane y Xuandey. Un representante de Francia se instalará permanentemente en la corte imperial de Hué.

Francia representará a Annam en todas sus relaciones exteriores, pero funcionarios annamitas administrarán las provincias, excepto en lo referente a las aduanas, obras públicas y en los servicios que exijan la intervención de europeos.

Los franceses y extranjeros de todas las nacionalidades quedan bajo jurisdicción francesa. Las aduanas y el comercio portuario quedan enteramente bajo control francés.

Las colonias francesas: noticias ilustradas,
vol. III, 1889.

5.2. El impacto sobre los pueblos colonizados

Los colonizadores establecieron como prioridad sus intereses económicos o políticos, e ignoraron la historia y los rasgos propios de las poblaciones indígenas (tribales, religiosos o lingüísticos).

En el ámbito económico

La presencia occidental significó la imposición de una economía de mercado con condiciones comerciales favorables a la metrópoli (competencia de las manufacturas importadas). También comportó la **expropiación** de tierras a los nativos para crear grandes plantaciones, lo cual supuso un retroceso de la agricultura de subsistencia en favor del monocultivo de productos de exportación (cacao, caucho, algodón, café...), la **expoliación** de las riquezas naturales (minerales, metales preciosos, petróleo...), y el inicio de una **dependencia económica**.

Las metrópolis impulsaron la construcción de grandes **infraestructuras** para explotar y comunicar los territorios conquistados. Aunque los nuevos medios de comunicación favorecieron el transporte de alimentos en épocas de crisis y el desarrollo de la economía local, no mejoraron las condiciones de vida de los nativos, que subsistían en condiciones de semiesclavitud.

En el ámbito político y social

La administración colonial puso fin a las estructuras y jerarquías tribales tradicionales e impuso una nueva élite dirigente, formada por europeos que gozaban de privilegios. Estos solo tenían contacto con las élites locales a cambio de su fidelidad.

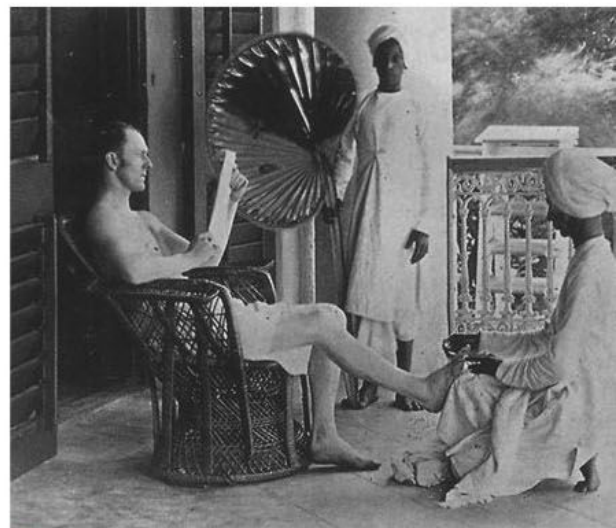
El establecimiento de límites entre imperios unió a etnias enfrentadas o dividió antiguas naciones, al crear numerosas **fronteras artificiales**. Ello generó multitud de conflictos, muchos de los cuales se han mantenido hasta nuestros días.

La introducción de vacunas y medidas higiénicas y la construcción de hospitales por parte de los misioneros redujeron la mortalidad y favorecieron el aumento de la población. Sin embargo, el desequilibrio entre población y recursos provocó problemas de abastecimiento de alimentos y **hambrunas**, que marcaron el inicio de una subalimentación crónica en gran parte de África y Asia.

En el ámbito cultural

La imposición de las lenguas (sobre todo inglés y francés), del cristianismo y de las formas de vida europeas afectaron a las creencias y tradiciones de las poblaciones autóctonas. En África, donde predominaba la cultura oral, se produjo una notable **aculturación** y una mayor pérdida de identidad que en Asia, donde civilizaciones como la china o la india contaban con un legado milenario.

Si bien la difusión de la enseñanza contribuyó a la alfabetización de los nativos, su principal objetivo era inculcar la superioridad de los valores de la civilización occidental.



Un colono inglés en la India hacia 1870.



Escuela en África Occidental Francesa en 1906.

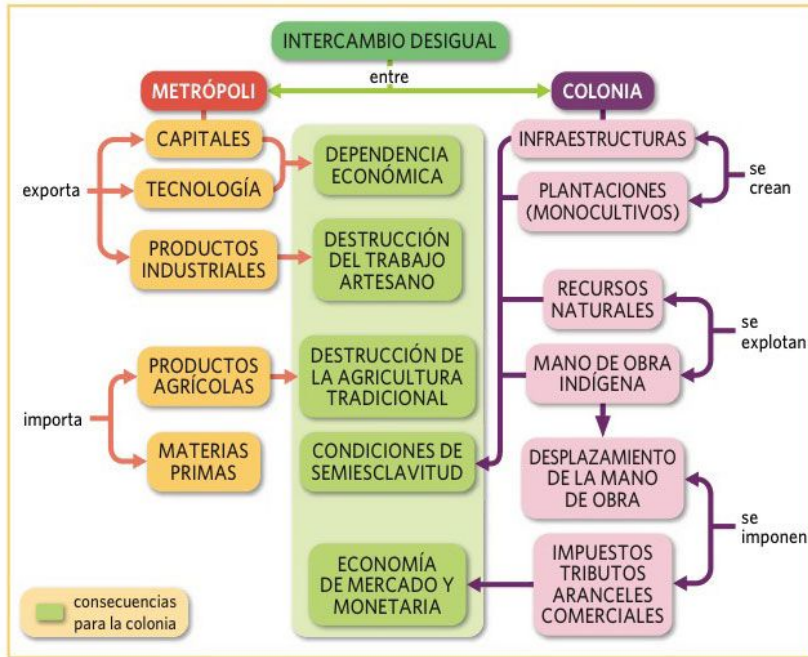
Analizar los argumentos de los colonizadores a favor de la expansión colonial y las críticas que recibieron de algunos de sus contemporáneos.

El interés económico y de prestigio político que motivó la expansión colonial se revistió de argumentos humanitarios. Los europeos, creyéndose superiores, se sintieron llamados a imponer su orden y su cultura. Así, defendieron que la metrópoli enviaba soldados para pacificar las luchas internas,

médicos para curar, técnicos para enseñar los nuevos métodos de producción, maestros para educar y misioneros para salvar sus almas.

Sin embargo, no todos defendieron la colonización. En las metrópolis, algunos intelectuales, religiosos y políticos se opusieron a las ansias de enriquecimiento y poder que motivaban la carrera colonial. También en las colonias se alzaron voces de denuncia de la explotación de la mano de obra nativa y de la concepción racista que se escondía tras la misión civilizadora.

DOC.1 FUNCIONAMIENTO DE LA ECONOMÍA COLONIAL



DOC.2 LA JUSTIFICACIÓN DEL IMPERIALISMO

Las razas superiores poseen un derecho sobre las razas inferiores. Yo mantengo que ellas tienen un derecho, porque también tienen un deber: el deber de civilizar a las razas inferiores (...).

Discurso de Jules Ferry en la Cámara de Diputados, 1885.

Nuestro dominio sobre aquellos territorios solo puede justificarse si demostramos que aumenta la felicidad y prosperidad de los pueblos, y yo sostengo que nuestro dominio ha llevado y lleva seguridad, paz y mayor prosperidad a países que nunca habían conocido antes tales beneficios. (...)

No estoy afirmando que nuestro éxito haya sido total en cualquier caso, ni que nuestros métodos hayan estado fuera de cualquier reproche. Pero mantengo que casi en cualquier lugar en el que el dominio de la reina ha sido establecido y se ha impuesto la gran *Pax Britannica*, con ella ha llegado una mayor seguridad para la vida y la propiedad, y una mejora material de las condiciones de la mayoría de la población.

Discurso de Joseph Chamberlain en el Royal Colonial Institute, 1897.

El negro salvaje y bárbaro es capaz de todas las estupideces y, desgraciadamente, Dios sabe por qué, parece estar condenado en su país de origen al salvajismo y a la barbarie para siempre. Con tres semanas de trabajo tiene suficiente para garantizar su provisión de arroz, maíz, etc. Si trabajara seis meses, haría de su patria un paraíso. Pero la falta de cualquier idea de progreso y de moral no le permite darse cuenta del valor incalculable, del infinito poder del trabajo. Y sus leyes son sus pasiones brutales, sus apetencias feroces, los caprichos de su imaginación perturbada. El indígena vive al día, a la aventura, indiferente al mañana. Su gusto poco delicado le permite adaptarse a lo que le ofrece el azar.

Armand DUBARRY: *Viaje a Dahomey**, 1879.

* actual Benín



DOC.3 Alegoría publicada en *Le Petit Journal*, 1911. El texto que la acompaña dice "Francia llevará libremente a Marruecos la civilización, la riqueza y la paz".

Analice la historia de la conquista de esos pueblos que usted llama bárbaros y verá la violencia bárbara desatando todos los crímenes, opresión, sangre fluyendo a borbotones, el débil oprimido y tiranizado por el vencedor. ¡Esa es la historia de vuestra civilización! (...) ¿Cuántos crímenes atroces, terribles se han cometido en nombre de la justicia y la civilización? (...)

No, no hay ningún derecho de las naciones llamadas superiores sobre las inferiores. Lo que hay es la lucha por la vida, que es una necesidad inevitable, y que a medida que avanzamos en la civilización debemos contenerla dentro de los límites de la justicia y del derecho. Pero no denominemos hipócritamente a la violencia civilización. No hablemos del derecho, del deber. La conquista que usted preconiza es el abuso puro y simple de la fuerza (...).

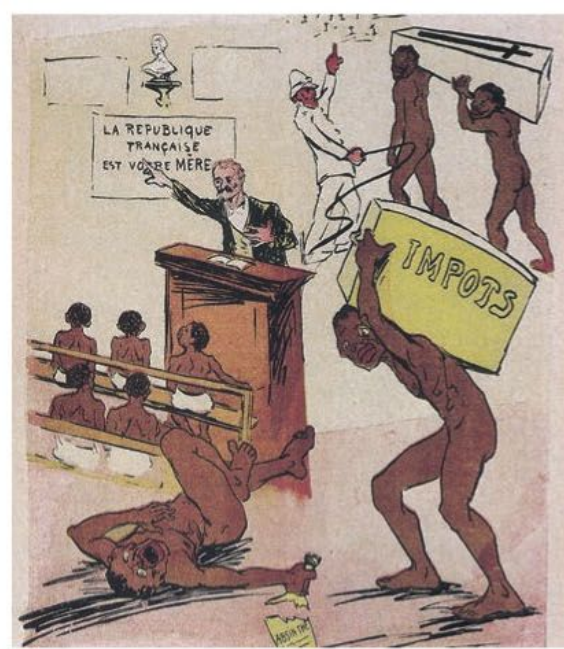
Respuesta de Georges Clemenceau a Jules Ferry en la Cámara de Diputados, 1885.

La política colonial de los países capitalistas lleva a la esclavitud, al trabajo forzado y a la destrucción de la población indígena. La misión civilizadora de la que hablan los colonizadores es tan solo un pretexto para esconder su sed de explotación y conquista (...). Este congreso condena esta política de robo y conquista (...) y constata que la política colonial aumenta el peligro de tensiones internacionales y de guerra entre los pueblos colonizadores.

Resolución de la II Internacional obrera, Stuttgart, 1907.

La civilización que nos viene de Europa es voraz y dominante: consume a los pueblos que invade y extermina las razas que se oponen a su conquista. Es una civilización con tendencias caníbales: oprime a los débiles y se enriquece a sus expensas. Es una máquina de triturar. Allá donde va, siembra envidias y disensiones. Es una civilización científica, pero no humana. Su poder viene de que concentra todas sus fuerzas en el único objetivo de enriquecerse, como lo haría un millonario que vende su alma por una fortuna. (...)

Discurso de Rabindranath Tagore en la Universidad Imperial de Tokio, 1916.



DOC.5 Caricatura titulada "Beneficios de Francia a sus colonias", aparecida en la revista satírica *L'Assiette au beurre*, 1911.

DOC.6 UN TESTIMONIO DE LA EXPLOTACIÓN

Igual que nosotros estará usted al corriente de la espantosa mortalidad que golpea a los trabajadores empleados en la construcción de la ruta Tananarive-Tamatave: en los últimos meses es tan elevada que, a breve plazo, la población se habrá reducido de tal forma que los colonos no podrán emprender nada, tanto desde el punto de vista del comercio como de la agricultura y la industria (...).

La cuestión más seria es decidir si es preferible tener carreteras, o bien conservar una población válida que pueda hacer crecer Madagascar, más que crear amplias rutas transitables al precio de tantas vidas humanas sacrificadas (...). Los indígenas están hasta tal punto débiles y extenuados por los trabajos forzados incesantes que declaran preferir la muerte antes que toda ocupación que no sea el trabajo de sus propios campos (...).

Petición de 51 colonos franceses al Gobernador general de Madagascar, 1900.

OBJETIVO

Relacionar los cambios económicos provocados por la Segunda Revolución Industrial con la expansión imperialista de Europa y valorar si determinaron el inicio de una globalización de la economía.

La **Segunda Revolución Industrial** estuvo provocada por una serie de innovaciones tecnológicas y energéticas que comportaron nuevas formas de producir y el cambio de las relaciones económicas y políticas entre los países.

El crecimiento de las potencias industriales (Gran Bretaña, Francia, Alemania...) impulsó la conquista de territorios fuera de Europa en busca de materias primas y nuevos mercados. La lucha por la supremacía política y económica llevó a un reparto del mundo como forma de mantener o aumentar el propio poder frente a las competidoras.

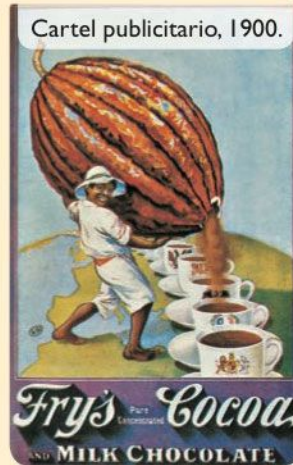
La **colonización** de extensos territorios de África y Asia supuso la explotación de sus recursos naturales, transformó la vida indígena y conllevó un notable proceso de aculturación.



Fábrica de coches Ford, 1924.

NUEVOS MODELOS EMPRESARIALES

- Nuevos métodos de trabajo: producción en cadena (taylorismo).
- Nueva organización del capital: concentración empresarial y financiera para disminuir la competencia.



Cartel publicitario, 1900.

CAUSAS

- Aumento del poder político y militar (prestigio colonial).
- Ampliación de los mercados de venta.
- Abastecimiento de materias primas baratas.
- Supuesta misión civilizadora de la raza blanca.
- Inversión de capitales.
- Asentamiento de la población excedente.

PARA LA METRÓPOLI

- Suministro de materias primas.
- Apertura de nuevos mercados: globalización económica.
- Obtención de grandes beneficios empresariales.
- Aumento de los impuestos para sufragar los gastos coloniales.
- Aumento del prestigio internacional de las potencias coloniales.
- Exaltación nacionalista: expansión del mito de la superioridad de la raza blanca.
- Rivalidad entre potencias coloniales: enfrentamientos bélicos y aumento de la tensión internacional, que conducirán a la Primera Guerra Mundial.

SEGUNDA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL (1870-1914)

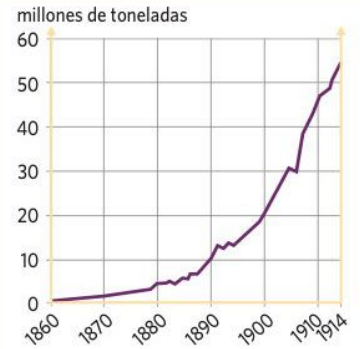
CAMBIOS DEMOGRÁFICOS

- Crecimiento de la población europea.
- Emigración a América, Australia, Siberia...

INNOVACIONES

- Nuevas fuentes de energía: electricidad y petróleo.
- Nuevos medios de transporte: ferrocarril eléctrico, automóvil, tranvía, avión...
- Nuevos productos: fibras artificiales, caucho, aluminio, explosivos...
- Nuevas industrias: metalúrgica, eléctrica, química...
- Nuevos medios de comunicación: telégrafo, teléfono, radio...

PRODUCCIÓN MUNDIAL DE PETRÓLEO



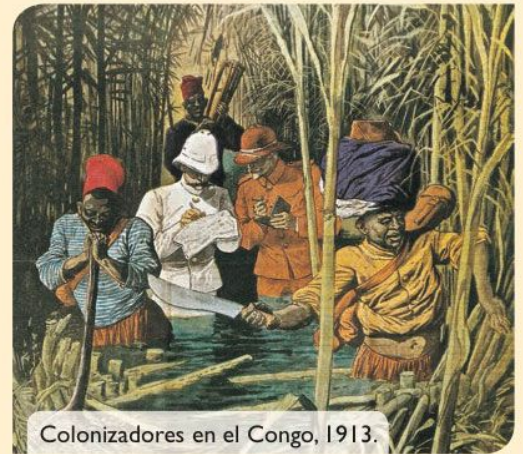
COLONIALISMO

La competencia entre las potencias industriales impulsó el control de amplias regiones del planeta para conseguir mayor poder económico y político.



REPARTO DEL MUNDO

- Exploración y conquista de extensos territorios en Asia y África.
- Formación de imperios coloniales (los mayores, el inglés y el francés).



Colonizadores en el Congo, 1913.

CONSECUENCIAS

PARA LA COLONIA

- Explotación de los recursos naturales.
- Dependencia comercial, resultado del intercambio desigual entre colonia y metrópoli.
- Construcción de infraestructuras (puertos, ferrocarriles...).
- Difusión de avances médicos: reducción de la mortalidad.
- Pérdida de poder político: sumisión al gobierno metropolitano.
- Destrucción de las estructuras sociales indígenas.
- Aculturación: adopción de la lengua, religión y cultura de la metrópoli.



Los países europeos en África hacia 1900.